

Richtpreise für Addier- und Rechenmaschinen

Bei solchen Modellen, die in nachstehender Aufstellung nicht aufgeführt sind, kann folgende Bewertung vorgenommen werden:

Maschinen bis 3 Jahre alt = 30-50 % des Neupreises
 Maschinen bis 5 Jahre alt = 20-30 % des Neupreises
 Maschinen bis 10 Jahre alt = bis 20 % des Neupreises

Nachstehende Richtpreise verstehen sich für gebrauchsfähige, im normalen Zustand befindliche Maschinen, die bruch- und rostfrei sein müssen. Bei beschädigten oder fehlenden Einzelteilen reduziert sich der Preis um die Kosten der Reparatur bzw. Ersatzteilbeschaffung. Unvollständige Vorkriegsmodelle, für welche die erforderlichen Ersatzteile oft nicht mehr zu erhalten sind, gelten im allgemeinen als wertlos.

Abkürzungen

(A) = Addiermaschinen	(R) = Rechenmaschinen
dr = druckend	(S) = Saldiermaschinen
(E) = elektrisch	(Sch) = Schüttelwagenmasch.
(H) = Handantrieb	Sp = Spezies
ndr = nichtdruckend	(Vt) = Volltastatur

ADAM RIESE (A) ndr., 1909-1912	wertlos
ADDAC (A) ndr., herg. seit 1925	wertlos
ADDAL (A) ndr., 1910-1916	wertlos
ADDER (A) ndr., 1908-1917	wertlos
ADDI (A) ndr., 1921-1939, bis 51 000	wertlos
ADDICALCO (A) ndr.	
ältere Modelle bis DM 75.--	Mod. 10 (1955) .....DM 200.--
Mod. 8 (1953) DM 150.--	Mod. 12 (1953) .....DM 210.--
(1955) DM 155.--	Mod. 12 (1955) .....DM 230.--
Mod.10 (1953) DM 160.--	
ADDIMA (A) ndr., 1921-1939	wertlos
ADD-INDEX (A) dr.	
Mod.670,671 bis 1940	DM 35.--
Mod.680	DM 45.--
Mod.690,691	DM 55.--

Addition	7-stellig	8-stellig	9-stellig
Bis 500 000 (1952)	DM 15.--	DM 25.--	DM 45.--
ab 500 000 (1953)	DM 25.--	DM 35.--	DM 55.--
Subtraktion			
bis 500 000 (1952)	DM 55.--	DM 65.--	DM 85.--
ab 500 000 (1953)	DM 65.--	DM 75.--	DM 95.--
bis 750 000 (1955)	DM 85.--	DM 95.--	DM 115.--
darüber	DM 115.--	DM 125.--	DM 145.--

ADDO (A.R.Sch) dr.			
Mod. 2-3 ndr., 1920-1927			wertlos
Mod. 4 dr., herg. seit 1927			DM 20.--
Mod. 6 herg. seit 1928			DM 25.--
Mod. 6 E			DM 45.--
Mod. 7			DM 55.--
Mod. 7 E			
bis 1945			DM 65.--
bis 1947			DM 105.--
bis 1952			DM 320.--
bis 500 000 (1956)			DM 400.--
Mod. 8			DM 65.--
Mod. 80 Hand bis 45 000 (1951)			DM 145.--
bis 50 000 (1952)			DM 160.--
Mod. 81 Hand bis 45 000 (1951)			DM 175.--
Mod. 80 E el. bis 45 000 (1951)			DM 200.--
bis 50 000 (1952)			DM 220.--
Mod. 81 E el. bis 45 000 (1951)			DM 260.--
bis 50 000 (1952)			DM 280.--
Mod. 381 E el. bis 45 000 (1951)			DM 240.--
bis 50 000 (1952)			DM 250.--
Mod. 500 E el. bis 45 000 (1951)			DM 320.--
Mod. 40 Hand bis 80 000 (1954)			DM 185.--
Mod. 40 E bis 50 000 (1952)			DM 265.--
bis 90 000 (1956)			DM 350.--
Mod. 41 Hand bis 80 000 (1954)			DM 185.--
bis 90 000 (1956)			DM 270.--
Mod. 41 E bis 50 000 (1952)			DM 285.--
bis 90 000 (1956)			DM 380.--
Mod. 341 Hand bis 80 000 (1953)			DM 240.--
bis 90 000 (1956)			DM 315.--
Mod. 341 E bis 50 000 (1952)			DM 270.--
bis 90 000 (1956)			DM 415.--
Mod. 341 E/C el. bis 80 000 (1956)			DM 510.--
Mod. 42 Hand bis 80 000 (1954)			DM 230.--
Mod. 42 E bis 70 000 (1953)			DM 230.--
bis 90 000 (1956)			DM 310.--
Mod. 345 E bis 70 000 (1956)			DM 310.--
Mod. 241 E bis 80 000 (1956)			DM 360.--
Mod. 307 E el. bis 80 000 (1953)			DM 250.--

ab 500 000 (1956/57)	DM 320.--
Mod. 207 E el. bis 80 000 (1953)	DM 335.--
ab 500 000 (1956/57)	DM 405.--
Mod. Multo 3 (H) 80-90 000 (1956)	DM 150.--
Mod. Multo 13 (H) 80-90 000 (1956)	DM 175.--
Mod. Multo 103 (H) 80-90 000 (1956)	DM 210.--
Mod. Multo 113 (H) 80-90 000 (1956)	DM 225.--

ADDOGRAPH (A) ndr. (herg. seit 1900) wertlos

ADETTO (A) dr., ndr. (herg. seit 1920 bis 50 000 wertlos

ADMA (A) ndr., 1919-1922, Hand und elektrisch wertlos

Ad-Rite (A) ndr., 1928-1930 wertlos

ADWEL (A) dr.

Typ U 900 (H) bis 1956/57	DM 130.--
U 904 (H) bis 1956/57	DM 150.--
W 900 (H) bis 1956/57	DM 140.--
W 904 (H) bis 1956/57	DM 160.--
T 900 (H) bis 1956/57	DM 150.--
T 904 (H) bis 1956/57	DM 180.--
T 700 (H) bis 1956/57	DM 220.--
T 704 (H) bis 1956/57	DM 240.--
X 904 (E) bis 1956/57	DM 270.--
X 910 (E) bis 1956/57	DM 285.--

AGATON (A) ndr., 1932-1934 wertlos

ALBONA (A) dr.

	bis 1952	bis 1954
Mod. D	DM 100.--	DM 120.--
Mod. C	DM 110.--	DM 130.--
Mod. E	DM 115.--	DM 135.--
Mod. DM	DM 140.--	DM 200.--
Mod. CM	DM 170.--	DM 185.--

ALFA-EVEREST (A) (Herg. seit 1956) bis 90 000
darüber DM 30.--
DM 40.--

ALFA-INZADI (A) dr. herg. seit 1936 bis 80 000 DM 45.--

bis 200 000 (1954) DM 70.--

R. C. ALLEN (A)

Mod. 30 (E)	DM 70.--
Mod. 35 (E)	DM 75.--
Mod. 50 (H) bis 1 265 000 (1951)	DM 80.--
Mod. 56 (H) bis 1 265 000 (1951)	DM 85.--
Mod. 55 (H) bis 1 265 000 (1951)	DM 90.--
bis 1 508 000 (1955)	DM 140.--
Mod. 67 (H) bis 1 265 000 (1951)	DM 85.--
bis 1 500 000 (1955)	DM 120.--
Mod. 70 (H) bis 1 500 000 (1951)	DM 90.--
bis 1 508 000 (1955)	DM 140.--
Mod. 75 (H) bis 1 508 000 (1955)	DM 155.--
Mod. 715 (E) bis 1 508 000 (1955)	DM 210.--
Mod. 805 (H) bis 1 508 000 (1955)	DM 170.--
Mod. 815 (E) bis 1 508 000 (1955)	DM 225.--
Mod. 905 L (H) bis 1 508 000 (1955)	DM 315.--
bis 1 520 000 (1956)	DM 420.--
Mod. 915 I (E) bis 1 520 000 (1956)	DM 435.--
Mod. 1005 L (E) bis 1 520 000 (1956)	DM 420.--
Mod. 1015 I (E) bis 1 520 000 (1956)	DM 455.--

Mod. 1055 ST (E) bis 1 500 000 (1955)	DM 310.--
Mod. 1115 (E) bis 1 508 000 (1955)	DM 320.--
Mod. 1302 (E) bis 1 508 000 (1955)	DM 475.--
Mod. 1303 (E) pyrl. Mod. bis 1 508 000 (1955)	DM 435.--
Mod. 1310 (E) bis 1 508 000 (1955)	DM 390.--
Mod. 1315 (E) bis 1 508 000 (1955)	DM 415.--

Jahrgänge

1 000 000 (1942)	1 072 400 (1947)	1 303 000 (1952)
1 009 700 (1943)	1 129 700 (1948)	1 330 000 (1953)
1 012 400 (1944)	1 190 300 (1949)	1 500 000 (1955)
1 021 600 (1945)	1 225 500 (1950)	1 520 000 (1956)
1 036 900 (1946)	1 265 000 (1951)	

ALLEN WALES (A,R) dr., ndr. (National)

Addition	7-8 stell.	9-10 stell.
bis 22 000 (1936)	DM 45.--	DM 65.--
22 001 bis 93 801 (1937-1942)	DM 65.--	DM 85.--
bis 104 001 (1943)	DM 85.--	DM 105.--
bis 227 500 (1949)	DM 120.--	DM 130.--
bis 437 346 (1954)	DM 200.--	DM 220.--

Subtraktion	7-8 stell.	9-10 stell.
bis 22 000 (1936)	DM 65.--	DM 75.--
22 001 bis 93 801 (1937-1942)	DM 85.--	DM 95.--
bis 227 500 (1949)	DM 150.--	DM 180.--
bis 296 616 (1951)	DM 165.--	DM 195.--
bis 335 235 (1952)	DM 185.--	DM 215.--
bis 361 654 (1953)	DM 205.--	DM 235.--
bis 437 346 (1954)	DM 225.--	DM 255.--

AMCO (A) ndr. (1922-1927) wertlos

AMERICAN (A) ndr. Mod. 0-5 (1913-1927) wertlos

AMIGO (A) dr. (1925-1930) wertlos

ANTARES (R) ndr.

	bis 1952	bis 1955
Mod. P 3	DM 75.--	DM 95.--
Mod. P 6	DM 95.--	DM 125.--
Mod. P 10	DM 85.--	DM 110.--
Mod. P 15	DM 115.--	DM 145.--
Mod. P 30	DM 135.--	DM 175.--

ARCHIMEDES (4-St.R.ndr.)

Mod. D Junior und C 13	(bis 1940)	DMW 10.--
Mod. C 16 und C 20	(bis 1940)	DMW 15.--
Mod. C 12/24	(" 1940)	DMW 20.--
Mod. D 13 und D 16	(bis 1940)	DMW 25.--
Mod. D 20, D 12/16 und D 12/20	(bis 1940)	DMW 30.--
Mod. 12/24 und D 14/24	(bis 1940)	DMW 35.--
Mod. DE 16 aB und DE 20 aB	(bis 1940)	DMW 40.--
Mod. DE 16, DE 12/16 und DE 20	(bis 1940)	DMW 35.--
Mod. DE 12/20	(bis 1940)	DMW 45.--
Mod. DE 12/24 und DE 14/24	(bis 1940)	DMW 50.--
Mod. DL	1940	DMW 40.--
Mod. DLEM	(bis 1940)	DMW 50.--
Mod. H Gr. 1-3	(bis 1940)	DMW 25.--
Mod. HE	(bis 1940)	DMW 50.--
Mod. HD	(bis 1940)	DMW 25.--

Mod. KT Gr. 1-3	(bis 1940)	DMW	45.--
Mod. L	(bis 1940)	DMW	75.--
Mod. LK	(bis 1940)	DMW	55.--
Mod. LVM	(bis 1940)	DMW	105.--
Mod. GEMR Gr. 1-3	(bis 1940)	DMW	95.--
Mod. GEMRZ Gr. 1	(bis 1940)	DMW	115.--
Mod. GEMRZ Gr. 2	(bis 1940)	DMW	130.--
Mod. GEMRZ Gr. 3	(bis 1940)	DMW	150.--
Mod. DE 16ad	(bis 1940)	DMW	75.--
Mod. DE 20 ad	(bis 1940)	DMW	85.--
Mod. DE 13	(bis 1940)	DMW	75.--
Mod. C 166	(bis 1940)	DMW	45.--
Mod. C 12/14	(bis 1940)	DMW	55.--
Mod. Junior	(bis 1940)	DMW	25.--
Mod. NH	(bis 50 000 (1951))	DMW	150.--
Mod. NE 15	bis 50 000 (1951)	DMW	170.--
Mod. NE 18	bis 50 000 (1951)	DMW	180.--
Mod. NH 14	bis 55 000 (1953)	DMW	140.--
	bis 63 500 (1956)	DMW	160.--
Mod. NH 17	bis 55 000 (1953)	DMW	155.--
	bis 63 500 (1956)	DMW	175.--
Mod. NE 15	bis 55 000 (1953)	DMW	170.--
	bis 63 500 (1956)	DMW	190.--
Mod. NE 18	bis 55 000 (1953)	DMW	180.--
	bis 63 500 (1956)	DMW	200.--
Mod. NEL 15 (E)	bis 65 000 (1957)	DMW	215.--
Mod. NEL 18 (E)	bis 65 000 (1957)	DMW	235.--
Mgd. NEL 22 (E)	bis 65 000 (1957)	DMW	255.--
Mod. NHD 22 (H)	bis 65 000 (1957)	DMW	215.--

ARITHMOS (R) ndr. herg. seit 1919

Mod. I-III	DM	20.--
Mod. IV-V	DM	40.--

ARROW (R) ndr. 1921-1924 wertlos

ARVA (R) ndr. Schweizer 10-Tasten-Maschine ... DM 75.--

ASA (A) dr. (2500) bis 1953 DM 75.--
 bis 3000 (1953/54) ohne Modellbezeichnung DM 85.--

ASTRA (A.S.) dr. bis 1929 bis 1940

Mod. A		wertlos
Mod. B	DM 15.--	DM 35.--
Mod. C	DM 25.--	DM 45.--
Mod. D	DM 35.--	DM 55.--
Mod. A bis C elektr. zzgl.	DM 15.--	DM 30.--

Klasse 0	Serie 01 (H)	Serie 02 (E)
bis 51 500 (1933)	DM 50.--	DM 70.--
bis 71 170 (1938)	DM 80.--	DM 100.--
bis 151 105 (1940)	DM 110.--	DM 130.--

Klasse 1	Serie 11	Serie 12	Serie 13	Serie 14
bis 50 000 (1932)	DM 40	DM 70.--	DM 90.--	DM 110.--
bis 121 000 (1938)	DM 70.--	DM 90.--	DM 110.--	DM 130.--
bis 131 000 (1940)	DM 100.--	DM 120.--	DM 140.--	DM 160.--

Klasse 110 (Herg. ab 1952)

bis 5000 (1952/53)	DM 250.--
bis 9000 (1953)	DM 325.--
bis 14 600 (1956/57)	DM 375.--

?

Klasse 111			
bis 3400 (1956/57)	.....	DM	425.--
Klasse 112			
bis 5000 (1956)	.....	DM	450.--
bis 5200 (1957)	.....	DM	550.--
AUSTIN (A) ndr. (1912-1915) bis 2000	.....	wertlos	
AUSTRIA (R) ndr.			
Mod. III, IV, V (1906-1929)	.....	wertlos	
AUSTRO-GERMANIA (R) ndr.			
Mod. III, IV, V (herg. seit 1906)	.....	wertlos	
BADENIA (4-Sp. R.) ndr.			
Grösse 1 und 2	(bis 1940)	DM	80.--
Grösse 3	(bis 1940)	DM	90.--
Grösse 1 Rapid	(bis 1940)	DM	85.--
Grösse 2 Rapid	(bis 1940)	DM	95.--
Mod. TH 10 bis 18 000	(1951)	DM	105.--
	bis 22000 (1952)	DM	125.--
	bis 26 000 (1953)	DM	160.--
	darüber (bis 1954)	DM	195.--
Mod. TH 13	bis 18 000 (1951)	DM	110.--
	bis 22 000 (1952)	DM	130.--
Mod. TEA 10	(bis 1949)	DM	150.--
Mod. 13	(bis 1949)	DM	170.--
Mod. TA 10	bis 18 000 (1951)	DM	160.--
	bis 22 000 (1952)	DM	175.--
	bis 26 000 (1954)	DM	190.--
Mod. TA 13	bis 18 000 (1951)	DM	175.--
	bis 22 000 (1952)	DM	190.--
Mod. TA 17	bis 18 000 (1951)	DM	280.--
	bis 22 000 (1952)	DM	295.--
Mod. TE 10	bis 18 000 (1951)	DM	160.--
	bis 22 000 (1952)	DM	170.--
	bis 26 000 (1954)	DM	200.--
	bis 31 000 (1955/56)	DM	225.--
Mod. TE 13	bis 18 000 (1951)	DM	170.--
	bis 22 000 (1952)	DM	175.--
	bis 26 000 (1954)	DM	190.--
	bis 31 000 (1955/56)	DM	260.--
Mod. TE 17	bis 18 000 (1951)	DM	335.--
	bis 22 000 (1952)	DM	350.--
	bis 26 000 (1954)	DM	350.--
	bis 31 000 (1955)	DM	385.--
	bis 34 000 (1956)	DM	410.--
Mod. TAV 13	bis 22 000 (1952)	DM	320.--
	bis 26 000 (1954)	DM	520.--
	bis 31 000 (1955)	DM	600.--
	bis 34 000 (1956/57)	DM	640.--
Mod. TAV 17	bis 22 000 (1952)	DM	330.--
	bis 26 000 (1954)	DM	600.--
	bis 31 000 (1955)	DM	680.--
	bis 34 000 (1956/57)	DM	720.--
Mod. TEH 10	bis 22 000 (1952)	DM	175.--
	bis 28 000 (1953)	DM	215.--
	bis 30 000 (1954)	DM	250.--

Mod. TEH 10	bis 34 000 (1955)	DM 280.--
	darüber bis (1956/57)	DM 300.--
Mod. TEH 10 a	bis 34 000 (1956/57)	DM 310.--
Mod. TEH 14	bis 34 000 (1956)	DM 330.--
Mod. TEH 14 a	bis 34 000 (1956)	DM 360.--
Mod. TA 14	bis 34 000 (1956/57)	DM 560.--
Mod. TAV 22	bis 34 000 (1956)	DM 1.040.--
Mod. TAV 13 Duplex	bis 26 000 (1954)	DM 1.200.--
	Duplex bis 28 000 (1955)	DM 1.300.--
	Duplex bis 34 000 (1956/57)	DM 1.400.--
Mod. TAVZ 17	bis 26 000 (1954)	DM 720.--
	bis 31 000 (1955)	DM 880.--
	bis 34 000 (1956/57)	DM 960.--

BARRETT (A.dr., R. Ndr.)

14 000 bis 60 000	DM 15.--
60 001 bis 100 000	DM 40.--
60 001 bis 100 000 elektrisch	DM 65.--
Mod. 92 A und 82 A 100 001 bis 125 000	DM 70.--
ab 125 001	DM 80.--
Mod. 92 AE und 82 AE bis 130 000	DM 90.--
ab 130 001	DM 115.--
Mod 12 (Sterling) (bis 1940)	wertlos
Mod. 9 (dezimal) (bis 1940)	wertlos
Mod. E 18 bis 200 000 (1952)	DM 120.--
bis 210 000 (1954/55)	DM 145.--
Mod. B 192 bis 200 000 (1952)	DM 150.--
bis 210 000 (1954/55)	DM 180.--
darüber (1956/57)	DM 210.--
Mod. B 192 E bis 200 000 (1952)	DM 200.--
bis 210 000 (1954/55)	DM 210.--
darüber (1956/57)	DM 225.--

BEROLINA (R) ndr. herg. 1901-1927

ältere Modelle	wertlos
neuere Modelle	DM 25.--
BIRD (A) ndr., herg. seit 1922	wertlos
BOBECO (A) ndr., herg. seit 1920	wertlos
BRDT (A) ndr., 1908-1918)	wertlos
BRENNAN (A) dr., 1927-1932	DM 20.--
BRITANNIC (R) ndr., herg. seit 1922)	DM 10.--
BRUNSVIGA (A, dr., R., ndr.)	

Rechenmaschinen

Mod. B-Standard	DM 15.--
Mod. B-Midget	DM 15.--
Mod. H	DM 20.--
Mod. MIR	DM 25.--
Mod. Triplex	DM 20.--
Mod. B (II) (herg. bis 1925)	DM 20.--
Mod. M (III) (herg. bis 1925)	DM 20.--
Mod. MD (Herg. bis 1925)	DM 20.--

Mod. MD II R (herg. bis 1940)	DM 40.--
Mod. MJR (herg. bis 1925)	DM 35.--
Mod. MH (herg. bis 1924)	DM 35.--
Mod. 24 (Herg. bis 1925)	DM 35.--
Mod. Nova I (herg. bis 1930)	DM 50.--
Mod. Nova II (herg. bis 1930)	DM 50.--
Mod. Nova III (herg. bis 1930)	DM 50.--
Mod. Dupla 15 (herg. bis 1930)	DM 50.--
Mod. 10 (herg. bis 1940)	DM 60.--
Mod. 13 (herg. bis 1940)	DM 60.--
Mod. AS 7 S (herg. bis 1951)	DM 110.--
Mod. AS 8 (herg. bis 1951)	DM 95.--
Mod. AS 10 (herg. bis 1951)	DM 145.--
Mod. 800 (herg. bis 1951)	DM 110.--
Mod. 810 (herg. bis 1951)	DM 105.--
Mod. B 10 (herg. bis 1951)	DM 80.--
Mod. 13 ZK (herg. bis 1951) - 240 000	DM 130.--
Mod. 13 ZK/18 (Herg. bis 1951) - 240 000	DM 145.--
Mod. ASE (herg. bis 1951)	DM 205.--
Mod. 810 E (herg. bis 1952)	DM 135.--
Mod. 900 (herg. bis 1952)	DM 165.--
Mod. 900 E (herg. bis 1952)	DM 210.--
Mod. 910 (herg. bis 1952)	DM 155.--
Mod. 910 E (herg. bis 1952)	DM 200.--
Mod. 1200 E (herg. bis 1952)	DM 280.--
Mod. Nova 10 (herg. bis 1952) - 250 000	DM 80.--
Mod. 11 M (herg. bis 1954)	DM 195.--
Mod. 13 B (herg. bis 1954)	DM 130.--
Mod. 89 (herg. bis 1954)	DM 145.--
Mod. 89 E (herg. bis 1954)	DM 205.--
Mod. 1210 E (herg. bis 1954)	DM 370.--
Mod. 13 Z (herg. bis 1954)	DM 145.--
Mod. 11 E (E) bis 250 000 (1952)	DM 205.--
neuere Maschinen bis 1957	DM 280.--
Mod. 13 RK (H) bis 250 000 (1952)	DM 140.--
neuere Maschinen bis 1957	DM 180.--
Mod. 16 E (E) (1956/57)	DM 790.--
Mod. 18 RK (H) bis 250 000 (1952)	DM 230.--
neuere Maschinen	DM 310.--
Mod. 20 (H) bis 250 000 (1952)	DM 230.--
neuere Maschinen	DM 310.--
Mod. 16 T (H) (1956/57)	DM 280.--
Mod. D 13/R1 (H) bis 240 000 (1951)	DM 310.--
bis 250 000 (1953)	DM 455.--
neuere Maschinen bis 1957	DM 615.--
Mod. D 13/R2 (H) bis 240 000 (1951)	DM 360.--
bis 250 000 (1953)	DM 520.--
neuere Maschinen	DM 680.--
Mod. D 18 R (H) bis 250 000 (1952)	DM 560.--
neuere Maschinen	DM 760.--
Mod. 183 (H) (herg. ab 1954)	DM 920.--

Addiermaschinen dr.

Mod. G 89 (H) neuere Maschinen bis 1957	DM 210.--
Mod. G 89 E neuere Maschinen bis 1957	DM 280.--
Mod. G 111 E neuere Maschinen bis 1957	DM 380.--
Mod. 894 E (herg. bis 1956)	DM 385.--
Mod. 1000 (bis 1952)	DM 160.--
neuere Maschinen	DM 200.--
Mod. 1000 E (bis 1952)	DM 175.--
neuere Maschinen	DM 220.--
Mod. 1010 (bis 1952)	DM 160.--
neuere Maschinen	DM 200.--
Mod. 1010 E (bis 1952)	DM 175.--
neuere Maschinen bis 1956	DM 295.--
Mod. 1114 E neuere Maschinen bis 1957	DM 400.--

Addiermaschinen ndr.

Mod. 90 T A (HV) 1956/57	DM 105.--
Mod. 94 T (HV) 1956/57 engl. Wahrung	DM 100.--
Mod. 984 T (HV) 1956/57 engl. Wahrung	DM 100.--
BUNZEL-DELTON (R) ndr., 1908-1915	wertlos
BURKHARDT (E) ndr.	
Mod. C, D, E, G, H	wertlos
BURROUGHS (A, R, S) dr., ndr.	

Klasse 1

Mod. 126, 146, 176	wertlos
Mod. 1201, 1203, 1205, 1401	DM 30.--
Mod. 1701, 1703	DM 40.--

Klasse 2

Mod. 226, 246, 276	wertlos
Mod. 2201, 2003, 2401, 2403	DM 40.--
Mod. 2406, 2408, 2701, 2703, (elektrisch)	DM 60.--

Klasse 3

Mod. 3001-3218	DM 40.--
Mod. 3222-3324	DM 50.--
Mod. Calculator Nr. 5205	DM 50.--
Mod. Calculator Nr. 5505	DM 60.--

Klasse 8-9

	6-stell.	8-stell.	10-stell.
bis 1 250 000 (1929)	DM 35.--	DM 75.--	DM 95.--
1 250 001 bis 1 450 000 (1932)	DM 45.--	DM 85.--	DM 105.--
1 450 001 bis 1 550 000 (1933)	DM 55.--	DM 100.--	DM 115.--

Elektrisch

bis 1 250 000 (1929)	DM 75.--	DM 115.--	DM 125.--
1 250 001 bis 1 450 000 (1932)	DM 85.--	DM 125.--	DM 135.--
1 450 001 bis 1 550 000 (1933)	DM 95.--	DM 135.--	DM 145.--

Nummernklasse A

bis 550 000 (1945)	DM 140.--	DM 175.--	DM 210.--
bis 668 694 (1947)	DM 165.--	DM 200.--	DM 235.--
bis 951 448 (1950)	DM 190.--	DM 225.--	DM 260.--

Visible Klasse 400

	5-stell.	7-9-10-stell.
300 000 bis 800 000 (1923)	wertlos	wertlos
800 001 bis 1 000 000 (1927)	DM 30.--	DM 50.--
1 000 001 bis 1 300 000 (1930)	DM 50.--	DM 80.--
ab 1 300 001	DM 65.--	DM 90.--
Mod. 5 06 05 (1952)		DM 190.--
Mod. 5 10 05 (1952)		DM 220.--
Mod. 5 10 35 (1952)		DM 400.--
Mod. 5 10 55 (1952)		DM 640.--
Mod. 5 14 35 (1952)		DM 600.--
Mod. 5 14 55 (1952)		DM 680.--
Mod. 9 08 53 (1952)		DM 280.--
Mod. 9 10 53 (1952)		DM 320.--
Mod. 9 13 55 (1952)		DM 380.--

Addier- und Subtrahiermaschinen

Mod. 9 08 95 bis 1954	DM 165.--	bis 1956/57	DM 300.--
Mod. 9 10 71 bis 1954	DM 270.--	bis 1956/57	DM 455.--
Mod. 9 10 95 bis 1954	DM 215.--	bis 1956/57	DM 370.--
Mod. 9 13 58 bis 1954	DM 200.--	bis 1956/57	DM 350.--

Saldiermaschinen

Mod. 9 08 53 bis 1954	DM 200.--	bis 1956/57	DM 350.--
Mod. 9 10 53 bis 1954	DM 245.--	bis 1956/57	DM 410.--
Mod. 9 13 55 bis 1954	DM 420.--	bis 1956/57	DM 680.--

DUPLEX-Addiermaschinen

Mod. 10 10 53 bis 1954	DM 340.--	bis 1956/57	DM 560.--
Mod. 10 10 65 bis 1954	DM 360.--	bis 1956/57	DM 580.--
Mod. 10 10 164 bis 1954	DM 540.--	bis 1956/57	DM 860.--

DUPLEX-Saldiermaschinen

Mod. P 201 (E) (1956) u. P 205 (E.Vt) bis 1957	DM 350.--
Mod. P 202 (E) 1956 u. P 206 (E Vt) bis 1957	DM 425.--
Mod. P 203 (E) (1956) u. P 207 (E.Vt.) bis 1957	DM 435.--
Mod. P 204 (E) (1956) u. P 208 (E.Vt.) bis 1957	DM 470.--
Mod. P 401 (E) neuere Maschinen bis 1957	DM 740.--
Mod. F 402 (E) neuere Maschinen bis 1957	DM 1000.--

2 Sp. Rechenmaschinen

Mod. J 201 (E) u. J 211 (E.Vt.) bis 1957	DM 230.--
Mod. J 202 (E) (1956) u. J 212 (E.Vt.) bis 1957	DM 270.--
Mod. J 203 (1956) u. J 213 (E.Vt) bis 1957	DM 300.--
Mod. J 204 (E) (1956) u. J 214 (E.Vt) bis 1957	DM 335.--

4--SPEZIES--Rechenmaschinen (CALCULATOR)

Mod. 5 06 05 Hand bis 1954 u. C. 101 (1956/57)	DM 250.--
Mod. 5 10 05 Hand bis 1954 u. C. 103 (1956/57)	DM 500.--
Mod. 5 10 35 el. bis 1954 u. C. 203 (1956/57)	DM 780.--
Mod. 5 10 55 el. bis 1954 u. C. 303 (1956/57)	DM 1120.--
Mod. 5 14 05 Hand bis 1954 u. C. 105 (1956/57)	DM 600.--
Mod. 5 14 35 el. bis 1954 u. C. 805 (1956/57)	DM 850.--
Mod. 5 14 55 el. bis 1954 u. C. 305 (1956/57)	DM 1150.--
CALCO (R) ndr., 1921-1924	DM 15.--
CALCULATOR (R) dr., herg. seit 1912	wertlos
CALCULOGRAPHE (R) ndr., herg. seit 1904 Mod. 1-4	wertlos
CALCUMETER (A) ndr., 1901-1914	wertlos
CHATEAU (R) ndr., herg. seit 1905	wertlos
CLARY (A) dr. 6-7 stell. 8-9stell. 10-stell.	
bis 35 000 (1947) DM 70.-- DM 90.-- DM 110.--	
bis 93 000 (1951) DM 90.-- DM 110.-- DM 130.--	
bis 102 000 (1952) DM 110.-- DM 130.-- DM 150.--	
höhere Nummernlagen bis 1956 DM 160.-- DM 180.-- DM 200.--	
CLASSIC (A) dr. ab 1950	
Mod. NE 50 el. bis 4000 (1954)	DM 290.--
bis 6000 (1955)	DM 350.--
bis 14 000 (1956)	DM 420.--
Mod. NE 51 el. bis 4000 (1954)	DM 310.--
bis 14 000 (1955/56)	DM 440.--
Mod. N 51 Hand bis 5000 (1954)	DM 220.--
darüber (1955/56)	DM 295.--
Mod. N 49 Hand bis 500 000 (1954)	DM 200.--
darüber (1955/56)	DM 275.--
Mod. 47 Hand bis 500 000 (1954)	DM 170.--
darüber (1955/56)	DM 230.--
Mod. MAS (E) 500 000 (1956/57)	DM 700.--
COMMONWEALTH (A) dr., herg. seit 1915	wertlos
COMMERCIAL (A) dr., herg. bis 1912	wertlos
COMPTO-CLASSIC (4-Sp-R) dr.	
Mod. MS 52 (E) bis 7000 (1954)	DM 490.--
bis 11 000 (1955/56)	DM 630.--
COMPTOGRAPH (A) dr.	DM wertlos
COMPTOMETER (R) ndr.	
Mod. A-F	wertlos
Mod. H herg. bis 1926	DM 50.--
Mod. J herg. seit 1936	DM 80.--
Mod. K herg. seit 1934	DM 120.--
Mod. S herg. seit 1935	DM 100.--

Mod. 3 D 11 (H)	8 kol.	10 kol.	12 kol.
bis 45 000 (1952)	DM 315.--	DM 370.--	DM 420.--
bis 145 000 (1954)	DM 490.--	DM 560.--	DM 630.--
bis 151 000 (1956/57)	DM 665.--	DM 770.--	DM 875.--
Mod. 992 (E)			
bis 45 000 (1952)	DM 350.--	DM 420.--	DM 490.--
bis 145 000 (1954)	DM 525.--	DM 595.--	DM 700.--
bis 151 000 (1956/57)	DM 700.--	DM 840.--	DM 980.--
Mod. MS (E)			
bis 45 000 (1952)	DM 490.--	DM 525.--	DM 560.--
bis 145 000 (1954)	DM 700.--	DM 770.--	DM 840.--
bis 151 000 (1956/57)	DM 980.--	DM 1050.--	DM 1120.--
CONSUL (S) dr.			
bis 31 000 (1956/57)			DM 250.--
CONTEX (A) ndr.			
ältere Maschinen			DM 40.--
bis 170 000 (1955)			DM 60.--
darüber (1956/57)			DM 80.--
CONTINENTAL (A.S.) dr.			
Mod. 8 (herg. seit 1928)			DM 40.--
Mod. 9			DM 60.--
Pult-Saldiermaschinen Mod. 201 S (bis 1954)			DM 170.--
CONTO (A) ndr. 1912-1918			wertlos
CORDT (R) dr.			
Triplex 1929-1933			DM 30.--
Universal, herg. seit 1933			DM 50.--
COREMA (A) ndr. herg. ab 1929, ältere Maschinen bis			DM 100.--
neudere Maschinen (1955/56)			DM 150.--
COREXA (R) ndr.			
Mod. MC 15 (H) bis 24 000 (1954)			DM 100.--
bis 30 000 (1956/57)			DM 120.--
CORONA (A) dr.			
Mod. A, 1923-1928			DM 35.--
Mod. B, herg. seit 1928			DM 50.--
Mod. E, EX, 1928-1933			DM 45.--
Mod. 7 A, 7 H, 9 E, 1928-1933			DM 20.--
Mod. 6 K, HY-14, HY-18, 1928-1933			DM 30.--
Mod. 8 K, 10 K, KX 1933-1946			DM 55.--
Mod. KY-14, KY-18, 1933-1946			DM 40.--
Mod. 8 K 14, 8 K 18, 10 K 14, 10 K 18, 1934-			
1946			DM 65.--
Mod. 8 KE, 10 KE 24, 8 MX 16, 1946-1949			DM 85.--
Mod. 7 MA bis 1954			DM 85.--
Mod. 7 MD bis 1956			DM 110.--
Mod. 8 MA bis 1954			DM 90.--
Mod. 8 MD bis 1956			DM 130.--
Mod. 8 MBX Hand (1954)			DM 150.--

(1956)	DM 190.--		
Mod. 8 MAX Hand (1954)	DM 140.--		
(1956)	DM 180.--		
CORRENTATOR (R) bis 10 000	wertlos		
COSMOS (R) ndr., herg. seit 1924 bis 8000	DM 35.--		
CURTA (R) ndr.			
Type I	bis 20 000 (1953)	DM 70.--	
	bis 28 000 (1956/57)	DM 120.--	
Type II	bis 20 000 (1953)	DM 100.--	
	bis 28 000 (1956/57)	DM 160.--	
DACOMETER (A) ndr., Vt herg. seit 1949	DM 60.--		
dän. Fabrikat			
DACTYLE (R) ndr.			
französisches Fabrikat	ohne Bewertung		
DALTON (A)			
bis 76 000 (1921)	DM 20.--	bis 140 000	DM 30.--
ab 111 000 (1922)	DM 25.--	darüber	DM 35.--
ab 112 000 (1923)	DM 30.--	elektr. ab 140 001	DM 50.--
DAMHAG (R) ndr., herg. seit 1901	wertlos		
DEMOS (R) ndr., herg. seit 1923	DM 30.--		
DENOMINATOR (A) ndr., seit 1915	wertlos		
DIAMANT (R) ndr., 1926-1929	DM 15.--		
DIEHL (4-Sp. R. ndr.)			
Mod. A 15 bis 11 000 (1954)	DM 350.--		
Mod. A 18 bis 11 000 (1954)	DM 380.--		
Mod. B 15 bis 11 000 (1954)	DM 390.--		
Mod. B 18 bis 11 000 (1954)	DM 405.--		
Mod. BN 15 bis 30 000 (1956/57)	DM 840.--		
Mod. BN 18 bis 30 000 (1956/57)	DM 880.--		
Mod. E 15 bis 30 000 (1956/57)	DM 425.--		
Mod. E 18 bis 30 000 (1956/57)	DM 490.--		
Mod. EvM 15 bis 30 000 (1956/57)	DM 615.--		
Mod. EVMS 15 bis 30 000 (1956/57)	DM 1590.--		
Mod. EvM 18 bis 30 000 (1956/57)	DM 665.--		
Mod. EvMS 18 bis 30 000 (1956/57)	DM 920.--		
Mod. D 15 bis 30 000 (1956/57)	DM 880.--		
Mod. D 18 bis 30 000 (1956/57)	DM 945.--		
Mod. D S 15 bis 30 000 (1956/57)	DM 1040.--		
Mod. D S 18 bis 30 000 (1956/57)	DM 1120.--		
DIRECT (A) dr., herg. seit 1920			
Mod. A (1940)	DM 70.--		
Mod. B (1940)	DM 105.--		
Mod. L 10 (1952)	DM 140.--		
Mod. EL 10 (1952)	DM 175.--		

DIXI (A, S) dr., herg. ab 1940	
Mod. A bis 1952	DM 70.--
bis 1954	DM 170.--
bis 1956/57	DM 230.--
Mod. AEbis 1952	DM 220.--
bis 1956/57	DM 330.--
Mod. AN bis 1951	DM 200.--
Mod. B bis 1952	DM 130.--
bis 1954	DM 180.--
Mod. BE bis 1952	DM 190.--
bis 1954	DM 280.--
Mod. BN bis 1951	DM 80.--
Mod. BNE bis 1952	DM 230.--
bis 1956/57	DM 410.--
Mod. C bis 1952	DM 130.--
bis 1954	DM 200.--
Mod. CE bis 1952	DM 170.--
bis 1954/55	DM 260.--
Mod. CNE bis 1952	DM 180.--
bis 1954	DM 270.--
DUCO (A) dr., herg. seit 1919	wertlos
DUCONTA (A) dr., herg. seit 1939	
Hand	DM 35.--
elektr.	DM 55.--
DUNTLEY (A) dr., 1908-1917	wertlos
DUPLIKATOR (R) ndr.	wertlos
ECLAIR (R) ndr., herg. bis 1912	wertlos
ENSIGN (R) ndr., herg. seit 1907	
Mod. 75 und 90	wertlos
EOS (R) ndr., 1933	DM 55.--
ESACTA (R) ndr.	
Mod. 1152 (1954/55)	DM 160.--
ESTEMA (R) ndr.	
Mod. I-IV (bis 1940)	wertlos
EVEREST (A, dr., S-ndr.)	
Rechenmaschinen	
Mod. Z 4 (H) bis 40 000 (1954)	DM 200.--
Mod. Z 5 (H) bis 40 000 (1954)	DM 210.--
bis 46 000 (1957)	DM 270.--
Mod. Z 5 R (H) bis 40 000 (1954)	DM 270.--
bis 43 000 (1957)	DM 375.--
Mod. Maxim (H) bis 280 000 (1954)	DM 255.--
bis 302 000 (1957)	DM 375.--
Mod. Maxim A R (H) bis 280 000 (1954)	DM 320.--
302 000 (1957)	DM 400.--
Saldiermaschinen	
Mod. Addenda (H) bis 500 000 (1957)	DM 185.--
Mod. M 52 (E) bis 27 000 (1957)	DM 400.--
Mod. M 53 (E) bis 27 000 (1957)	DM 380.--
Mod. Multarapid (E) bis 27000 (1957)	DM 500.--

EXPRESS (A) ndr. (1928-1931) wertlos

FACIT (4-Sp. R) ndr.

Mod. T (H) herg. bis 1928	DM 20.--
Mod. EK (E)	DM 80.--
Mod. TK (H) unter 80 000	DM 70.--
bis 90 000	DM 105.--
bis 102 500 (1954)	DM 150.--
Mod. S bis 80 000	DM 65.--
bis 100 000 (1952)	DM 80.--
Mod. LX (H) bis 11 000 (1955)	DM 350.--
Mod. NTK (H) bis 111 000 (1954)	DM 190.--
bis 112 000 (1957)	DM 255.--
Mod. NLx (H) bis 11 500 (1956)	DM 280.--
Mod. NE (E) bis 199 800 (1955)	DM 280.--
bis 200 800 (1953)	DM 360.--
Mod. NEA (E) bis 297 000 (1954)	DM 385.--
bis 298 500 (1956)	DM 520.--
Mod. ESA-0 (E) bis 346 000 (1954)	DM 520.--
bis 356 500 (1956)	DM 720.--
Mod. C1-19 (H) bis 11 500 (1957)	DM 305.--
Mod. CE 1-13 (E) bis 200 800 (1957)	DM 385.--
Mod. CS 1-13 (E) bis 298 500 (1957)	DM 540.--
Mod. CA 1-13 (E) bis 356 500 (1957)	DM 800.--

FACTA (A, S, dr) herg. ab 1950

Mod. FE 9 (E) bis 34 000 (1954)	DM 230.--
bis 35 500 (1957)	DM 310.--
Mod. FE 10 (E) bis 35 500 (1957)	DM 370.--
Mod. FE 10 bis 34 000 (1954)	DM 270.--
Mod. F 9 C (E) bis 35 500 (1957)	DM 360.--
Mod. FE 10 C (E) bis 33 000 (1954)	DM 300.--
bis 35 500 (1957)	DM 400.--
Mod. F 8 C/PZ (E) bis 35 500 (1957)	DM 430.--
Mod. FE 10 CX (E) bis 35 500 (1957)	DM 450.--
Mod. AE 1-9 C (E) bis 51 000 (1957)	DM 310.--
Mod. AE 1-11 C (E) bis 51 000 (1957)	DM 400.--
Mod. AE 1-11 CX (E) bis 51 000 (1957)	DM 455.--

FEDERAL (A) dr., herg. seit 1913

Mod. A und B wertlos

FRIDEN (4-Sp. R. ndr.)

Mod. HW 8 (H)	bis 1953/54	DM 160.--	bis 1957
Mod. HW 10 (H)	DM 210.--		
Mod. DW 8 (E)	DM 470.--	DM 850.--	
Mod. DW 10 (E)	DM 530.--	DM 950.--	
Mod. CW 8 (E)	DM 520.--		
Mod. CW 10 (E)	DM 700.--		
Mod. SW 8 (E)	DM 700.--	DM 1250.--	
Mod. SW 10 (E)	DM 770.--	DM 1375.--	
Mod. SW 10 S (E)		DM 1475.--	
Mod. STW 8 (E)	DM 950.--		
Mod. STW 10 (E)	DM 1000.--	DM 2200.--	
Mod. STWAGG (E)	DM 1100.--	DM 2300.--	
Mod. SRW (E)	DM 1400.--	DM 2700.--	

FRISTER (A) ndr.

herg. seit 1926 wertlos

GAB - KA (A) ndr.

herg. seit 1906 wertlos

GARDNER (R) dr., herg. seit 1926	
Mod. Simplex bis 5000 DM 15.--	darüber DM 35.--
Mod. Duplex bis 5000 DM 35.--	darüber DM 55.--
Mod. MA 213/X	DM 65.--
Mod. Electric ab 5001	DM 75.--
GAUSS (R) 1923-1926	DM 30.--
GIM (A) dr., elektr., herg. seit 1939	DM 60.--
GOERZ (A) dr., herg. seit 1921	
Mod. Ia	DM 45.--
Mod. IIa (herg. bis 1940)	DM 55.--
Mod. IIb (Herg. bis 1940)	DM 65.--
Mod. IIc (herg. bis 1940)	DM 75.--
Mod. IId (herg. bis 1940)	DM 85.--
Mod. B I (bis 1940)	DM 85.--
bis 51 300 (1956)	DM 300.--
GOLDSCHMIDT (R) ndr., 1906-1910	wertlos
GREIF (A) ndr., 1908-1914	wertlos
HAMANN (R, ndr.)	
Mod. Delta (H) (herg. ab 1934)	DM 100.--
Mod. Elma (H) herg. ab 1934 bis 6000	DM 100.--
Mod. Selektta (H) unter 1000	wertlos
über 1000	DM 40.--
Mod. Selektta S (H) herg. 1931-1952	
ältere Maschinen	DM 100.--
neuere Maschinen	DM 200.--
Mod. Selektta SU (H)	DM 250.--
Mod. Selektta SSP (H)	DM 275.--
Mod. Manus Mod. A. u. B. (H)	wertlos
Mod. Manus Mod. C mit Flügelschrauben (H) ...	DM 45.--
Mod. Manus mit Löschebel (H) bis 8000	DM 65.--
Mod. Manus H bis 8000 (1940)	DM 75.--
bis 10 000 (1954)	DM 170.--
bis 15 000 (1957)	DM 230.--
Mod. Manus D (H) herg. bis 1952 - 12 500	DM 150.--
Mod. Manus DR (H) herg. bis 1952 - 12 500 ...	DM 160.--
Mod. Manus R (H) ältere Maschinen	DM 190.--
bis 40 000 (1957)	DM 270.--
Mod. E (E) bis 70 000 (1957)	DM 500.--
Mod. Automat Z (E)	DM 60.--
Mod. Automat X u. Y (E)	DM 50.--
Mod. Automat C (E) (herg. ab 1951)	DM 130.--
Mod. Automat T (E) ältere Maschinen	DM 250.--
bis 14 000 (1954)	DM 400.--

Mod. Automat S (E) bis 60 000 (1957)	DM 790.--	
Mod. Automat S 12 (E) bis 60 000 (1957)	DM 830.--	
Mod. 300 (E) ältere Maschinen (1952-1953)	DM 600.--	
neuere Maschinen bis 100 000 (1957)	DM 980.--	
HANNOVERA (R) ndr., 1921-1932		
Mod. A	DM 10.--	
Mod. AK	DM 20.--	
Mod. B	DM 15.--	
Mod. BK	DM 15.--	
Mod. CK	DM 25.--	
Mod. C	DM 35.--	
HERMES (R) ndr., 1911-1914	wertlos	
HEUREKA (A) ndr., 1907-1914	wertlos	
IHLE (R) ndr., bis 1955	DM 240.--	
INTERNATIONAL (A) dr., 1910-1919	wertlos	
INZADI siehe Alfa-Inzadi		
JION (R) ndr., 1952	DM 60.--	
KIENZLE (S.Sch) dr.		
Mod. 100 E (E)	bis 1954	DM 265.--
	bis 50 000 (1957)	DM 370.--
Mod. 100/24 W (E) bis 1954	DM 310.--	
	bis 30 000 (1957)	DM 425.--
Mod. 100/24 S (E) . bis 1954	DM 405.--	
	bis 30 000 (1957)	DM 550.--
Mod. 100/32 W (E) bis 1954	DM 330.--	
	bis 30 000 (1957)	DM 450.--
Mod. 100/32 S (E) bis 1954	DM 425.--	
	bis 30 000 (1957)	DM 580.--
Mod. 100/24 SW (E) bis 1954	DM 465.--	
Mod. 100/32 SW (E) bis 1954	DM 515.--	
	bis 30 000 (1957)	DM 790.--
Mod. 100/45 SW (E) bis 1954	DM 575.--	
	bis 30 000 (1957)	DM 895.--
Mod. 100/62 SW (E) bis 1954	DM 655.--	
	bis 30 000 (1957)	DM 1015.--
Mod. 102/E (E) bis 1956	DM 400.--	
Duplex		
Mod. 102/24 S (E) bis 1955	DM 520.--	
	bis 29 000 (1957)	DM 570.--
Mod. 102/32 S (E) bis 1955	DM 570.--	
	bis 29 000 (1957)	DM 615.--
Mod. 102/24 SW (E) bis 1955	DM 425.--	

Mod. XI e TE (bis 1940)	DM 130.--
Mod. 8 bis 60 000 (1953)	DM 205.--
bis 80 500 (1957)	DM 275.--
Mod. 10 R . bis 60 000 (1953)	DM 315.--
bis 80 500 (1957)	DM 425.--
Mod. 12 E bis 60 000 (1953)	DM 230.--
bis 80 500 (1957)	DM 310.--
Mod. 16 E bis 60 000 (1953)	DM 320.--
bis 80 500 (1957)	DM 430.--
Mod. 20 E bis 60 000 (1953)	DM 375.--
bis 80 500 (1957)	DM 505.--
Mod. 16 LG bis 60 000 (1953)	DM 440.--
bis 80 500 (1957)	DM 585.--
Mod. 16 LS bis 60 000 (1953)	DM 565.--
bis 80 500 (1957)	DM 750.--
Mod. 20 LS bis 70 000 (1955)	DM 670.--
bis 80 500 (1957)	DM 850.--
Mod. 20 LZS bis 70 000 (1955)	DM 735.--
bis 80 500 (1957)	DM 960.--
Mod. 20 LVG bis 60 000 (1953)	DM 640.--
bis 80 500 (1957)	DM 830.--
Mod. 20 AG bis 70 000 (1955)	DM 715.--
bis 80 500 (1957)	DM 970.--
Mod. 20 AS bis 70 000 (1955)	DM 895.--
bis 80 500 (1957)	DM 1215.--
Mod. 20 AZS bis 60 000 (1953)	DM 945.--
bis 80 500 (1957)	DM 1280.--
Mod. 20 ATG bis 60 000 (1953)	DM 1025.--
bis 80 500 (1957)	DM 1410.--
Mod. 20 ATZG bis 60 000 (1953)	DM 1215.--
bis 80 500 (1957)	DM 1630.--

MARCHANT (4-Sp.R.) ndr.

Mod. Std., Pony, XL, XLA, KA, KB, KC, H-6, H-8, H-9, HS-8	DM 15.--
Mod. KE, KR, ER-6, ER-8, ER-9, ES-8, EA-6, ERB-6	DM 35.--
Mod. EA-9, ERB-8, ERB-9, ERB-10, EB-6, EB-9, EER-9, EER-10, ERG-6	DM 60.--
Mod. EE, EAG-9, DRB-8, DRB-10, EEG-9, EEG-10, shift 1 direction	DM 70.--
Mod. EEG-9, EEG-10, shift 2 directions	DM 80.--
Mod. 8-D bis 103 000	DM 95.--
bis 133 000	DM 110.--
darüber	DM 120.--
Mod. 8-M, 8-10	DM 200.--
Mod. CR-8-M bis 151 000 (1942)	DM 240.--
Mod. ACR. 8-M bis 195 000 (1945)	DM 320.--

bis 242 000 (1948)	DM 360.--
Mod. ACR-10-M bis 165 000 (1943)	DM 320.--
Mod. IC-D bis 105 000 (1938)	DM 55.--
bis 133 000 (1939)	DM 70.--
darüber	DM 120.--
Mod. CT-10-D bis 150 000 (1941)	DM 170.--
Mod. CT-10-M bis 151 000 (1942)	DM 280.--
Mod. ACT-10-M bis 200 000 (1946)	DM 360.--
darüber	DM 440.--
Mod. 8 DRX (E) 400 000 (1954)	DM 640.--
Mod. 8 TD (E) bis 520 000 (1957)	DM 510.--
Mod. 8 RX (E) bis 520 000 (1957)	DM 760.--
Mod. 8 DX (E) 400 000 (1954)	DM 570.--
bis 520 000 (1957)	DM 820.--
Mod. 8 ADX (E) 400 000 (1954)	DM 720.--
bis 520 000 (1957)	DM 1040.--
Mod. 8 EFA (E) 400 000 (1954)	DM 1000.--
bis 520 000 (1957)	DM 1400.--
Mod. 10 ADX (E) 400 000 (1954)	DM 855.--
bis 520 000 (1957)	DM 1200.--
Mod. C 10 ADX (E) 400 000 (1954)	DM 920.--
bis 520 000 (1957)	DM 1240.--
Mod. 10 EFA (E) 400 000 (1954)	DM 1000.--
Mod. C 10 EFA (E) 400 000 (1954)	DM 1200.--
bis 520 000 (1957)	DM 1640.--
Mod. 10 DRX (E) 400 000 (1954)	DM 760.--
MATADOR (A) dr., 1905-1918	wertlos
MAUSER (A) dr., 1931 - 1943	
Mod. Usch, Esch, Dusch und Desch bis 1940	DM 60.--
Mod. H 8, H, HS, HU, HE, HES 8, HES, HUE, HUE/D, HES/D (bis 1940)	DM 40.--
Mod. KA (bis 1940)	DM 45.--
Mod. HS 8 bis 760 000 (1943)	DM 80.--
MECHANICAL ACCOUNTANT (A) ndr., (herg. seit 1900)	
Mod. Simplex, R, L, 1-5	wertlos
MELITTA (R) ndr., herg. seit 1925	
Mod. RM KZ 16 (H) (herg. bis 1940)	DM 60.--
Mod. RMKZ 16/2 (H) (herg. bis 1952)	DM 65.--
Mod. EMKD (H) (herg. bis 1952)	DM 70.--
Mod. VI 16 (H) bis 65 000 (1954)	DM 80.--
bis 124 000 (1957)	DM 110.--
Mod. VII 16 (H) bis 65 000 (1954)	DM 95.--
bis 99 000 (1957)	DM 130.--
MERCANTILE (A) ndr., 1909-1924	wertlos