

# Triumphator-Liste

## Baujahre, Seriennummern, Modelle

Martin Reese/ Erhard Anthes (4/2001)

Fast alle Angaben stammen von Sammlern, die uns freundlicherweise ihre Daten oder auch Fotos zugeschickt haben. Zwecks Platzersparnis haben wir nicht alle Angaben hier abgedruckt. Dennoch waren sie hilfreich, um Modellwechsel aufzuspüren oder die Durchnummerierung zu überprüfen.

Fettgedruckte Jahreszahlen sind gesichert durch Messeberichte, Museums-Unterlagen oder einige Hinweise aus dem Büromaschinen-Kompass 1965). Die anderen Jahreszahlen wurden entsprechend der zu verteilenden Mengen und dem Konjunkturverlauf berechnet. Sichere Angaben aus der Literatur (z.B. E.Martin, L.Brauner, Büromaschinen-Kompass) für die Vorkriegsjahre gibt es nicht. Deshalb ist diese Liste etwas wirklich Neues.

Es ist uns klar, dass man sie immer wieder verbessern kann. Aber wir wollten mal wieder einen Anfang machen. Dank an die vielen Helfer!

*Literaturhinweis:* Die Triumphator-Rechenmaschinen der „schweren“ Serie. In: Historischen Bürowelt Nr.47 – SBZ 1 (1997); S. 21-23.

ZÜ: Zehnerübertrag im Umdrehungszählwerk (UZW); EKW: Einstellkontrollwerk

| Seriennummer | Modell   | Baujahr     | Kapazität, Gewicht | Farbe | Bemerkungen  |
|--------------|----------|-------------|--------------------|-------|--|
| unbek.       | B        | <b>1904</b> | 9-8-13             | schw. | ohne ZÜ im UZW, Leipziger Röhrenwerk   |
| <b>178</b>   | B        | <b>1905</b> | 9-8-13,13 kg       | s     | ohne ZÜ im UZW, Leipziger Röhrenwerk   |
| 503          | B (?)    | 1906        | 9-8-13             | s     | kleine Ellipse mit „Triumphator“ ; mit Einstellkontrollwerk (Pat.), welches durch die Kurbel gesperrt wird (Pat.), o. ZÜ |
| <b>526</b>   | B d      | <b>1906</b> | 9-8-13,15 kg       | s     | UZW mit ZÜ, Name „Triumphator“   |
| <b>585</b>   | A/D      | <b>1906</b> | 9-10-18,19 kg      | s     | UZW mit ZÜ, Name „Triumphator“   |
| 653          | ?        | 1906        | 9-8-13<br>9,7 kg   | s     | runder Taster vorn am Schlitten, o. ZÜ, hohe Kante, ohne Kontrollw   |
| 1.046        | VI       | 1907        | 9-10-18            | s     | ohne Schriftzug; mit EKW, ohne ZÜ  |
| 1.601        | VIII     | 1908        | 9-10-18            | s     | „Spezial, ohne EKW, ohne ZÜ  |
| 1.762        | III      | 1908        | 9-8-13             | s     | „Spezial“, ohne EKW, mit ZÜ  |
| 1.800        | III      | 1908        | 9-8-13,<br>11,8 kg | s     | ZÜ, ohne EW-Kontroll-Werk; „Triumphator-Spezial“   |
| 2.275        | I        | 1909        | 9-8-13,<br>13,2 kg | s     | mit ZÜ, mit EKW, Flügelradlösch., Standardmodell   |
| <b>2.502</b> | Duplex   | <b>1909</b> | 9+9 - 8 -<br>13+13 | s     | erste Doppelmaschine mit ZÜ (!)  |
| 3.208        | I        | 1911        | 9-8-13<br>13,5 kg  | s     | 30 cm lang, Leipzig Lindenau   |
| <b>4.089</b> | I        | <b>1911</b> | 9-8-13,<br>16 kg   | s     | mit ZÜ   |
| <b>5.003</b> | „Daisy“  | <b>1912</b> | 9-8-13, 4 kg       | s     | Vermutlich verkleinertes Versuchsmodell; wie späteres Modell „C“   |
| <b>5.026</b> | III (Mi) | <b>1913</b> | 9-8-1, 4,5 kg      | s     | verkleinertes Modell III   |

|   |                           |             |                    |   |   |
|---|---------------------------|-------------|--------------------|---|---|
| 5.382   | I                         | 1913        | 9-8-13,<br>16 kg   | s | Einstellkontrolle, ZÜ   |
| 5.868   | I                         | 1913        | 9-8-13             |   | erstmals <b>Löschklappe</b>   |
| 6.678   | I                         | 1914        | 9-8-13<br>16,5 kg  | s | Holzbrett, Metallhaube  |
| 6.903   | VII                       | 1914        | 9-8-13, 9 kg       | s | ohne ZÜ, ohne EKW, kleines Standbrett   |
| 7.848   | V                         | 1914        | 9-8-13,<br>11,3,kg | s | Holzbrett, m. EKW, ohne ZÜ  |
| 7.992   | II (Möl)                  | 1914        | 9-10-18<br>~ 16 kg | s | ZÜ. nur bis 13.Stelle,<br>Triumphatorwerk, Mölkau   |
|   | II a                      |             | 9-10-18            |   | ZÜ über alle 18 Stellen   |
| 8.080   | V                         | 1915        | 9-8-13             |   | Löschklappe   |
| 8.109   | I klein                   | 1915        |                    |   | Schrift mit Schnörkel   |
| 8.801   | C ?                       | 1915        | 9-8-13<br>6, 7kg   | s | Klapplöschung EKW, ohne oberes<br>Flügelrad   |
| Hier wurde nach dem 1. Weltkrieg ganz offensichtlich ein Nummerierungs-Sprung von<br>10.000 Einheiten gemacht |                           |             |                    |   |   |
| 19.267  | I                         | 1919        | 9-8-13             | s | großer Absatz, „Patent“   |
| 19.807  | I                         | 1919        | 9-8-13             | s | großer Absatz, „Patent“   |
| 20.069  | C                         | 1920        | 9-8-13             |   | Ecktaste, ohne ZÜ, Klapplöschung  |
| 21.187  | D                         | 1920        | 12-12-20,<br>11 kg |   | Ecktaste am Schlitten gewölbt, Schnäpper  |
| 21.446  | H                         | <b>1920</b> | 9-8-13, 6 kg       | s | ohne ZÜ, mit EKW  |
| 27.262  |                           | 1922        |                    |   |   |
| 35.337  | D                         | 1924        | 12-12-20           |   |   |
| 35.583  | C ?                       | 1924        | 9-8-13             | s | Triumphator Pat. mit Figur, .2 x<br>Flügelradlöschung, aber nicht am EW   |
| 38.688  | kleiner<br>als<br>K III ! | 1924        | 5-4-9 !<br>4 kg    | s | Triumphator“ ganz rundes Gehäuse, oben<br>Fingermulden, Kurbel in dicker Hülse,<br>Sparmodell <; (selten)                 |
| 39.699  | C                         | 1924        | 9-8-13,<br>7,2 kg  | s | Dreiecktaste, Löschklappe Holzbrett   |
| 40.105  | D                         | <b>1925</b> | 12-12-20<br>14 kg  | s | ZÜ, EKW   |
| 40.114  | D                         | 1925        | 12-12-20           |   | erstmals Hebellöschung  |
| 44.218  | H                         | 1925        | 9-8-13             |   | spitze Kipptaste  |
| 50.911  | C                         | <b>1927</b> | 9-8-13,            |   | wird vermisst   |
| 51.400  | PP                        | 1927        | 10+10/10/18+18     | s | Doppelmaschine  |
| 51.429  | PP                        | 1927        | 10+10/10/18+18     | s | Doppelmaschine  |
| 51.653  | C                         | 1927        | 9-8-13<br>7,3 kg   | s | Gesamtlöschung <b>rechts</b> „TW“ im Kreis;<br>Schauloch ü. UZW, Schlittenverschiebung<br>durch Rechteck-Winkel (Automat) |
| 52.126  | P                         | 1927        | 10-10-18           | s | Kombihebel gerade, <b>links</b>   |
| 53.972  | K                         | 1927        |                    |   | Hebel, gerade   |
| 54.624  | C 2                       |             |                    |   | Rechteck-Winkel ; Kombihebel li., gerade  |
| 54.997  | C                         | 1928        |                    |   |   |
| 57.272  | C2                        | 1928        | 7,2 kg             | s | Zentrallöschung links   |
| 58.832  | K III                     | 1929        | 6-5-11             | s |   |
| 59.718  | C2                        | 1929        | 9-8-13             |   |   |

|  |                |                    |                    |   |  |
|--|----------------|--------------------|--------------------|---|--|
| 61.471   | H III          | 1929               | 6-5-11             |   | ohne ZÜ, mit EKW, Löschhebel links !   |
| 62.432   | K III          | 1930               | 6-5-11             |   | Löschheb. gerade, links, <b>neue Kurbelhalterung</b> (Hülsen)  |
| 63.198   | H III          | 1931               |                    |   |  |
| 66.000   |                | 1932               |                    |   |  |
| 68.000   |                | 1933               |                    |   |  |
| 70.362   |                | 1934               | 6-5-11             |   |  |
| 71.832   | C2             | 1934               | 10-8-13            |   |  |
| 72.137   | H3Z            | 1934               | 6-6-11             |   | Winkeltaste, mit EKW, ZÜ, Löschhebel links mit Knick   |
| 73.415   | H3Z            | <b>1935</b>        | 6-6-11<br>6,5 kg   | s | ZÜ, EKW  |
| 73.961   | H 3            | 1935               | 6-6-11             | s | <b>Einhandbedienung</b> (!) durch Schwenkhebel unter der Kurbel  |
| 74.214   | HR             | 1935               | 6-6-11<br>6,5,kg   | s | mit ZÜ u. EKW, Löschh. links, rechts Taste für neue <b>Rückübertragung</b> , Einhandbed.               |
| 77.648   |                | 1936               | 10-8-13<br>6,6 kg  |   |  |
| 82.661   | H3 Z           | 1937               | 6-6-11             | s |  |
| <b>86.000</b> ~.   | <b>Serie N</b> | <b>1938, Sept.</b> | <i>N = neu</i>     |   | <i>Gehäuse mit einheitlicher Höhe, statt Löschklappe Hebel für das EW</i>                              |
| 86.605   | HZN            | 1938               | 6-6-11             | s | EKW  |
| 88.121   | CU             | 1938               | 10-8-13            | s | Kombi-Löschhebel links, Taste in der Schlittenmitte, kein Holzbrett ; Rändelräder f. Direkteinstellung |
| 92.176   | HZN            | 1939               |                    |   |  |
| 92.847   | HZN            |                    | 6-6-11             |   | Wie CN, Einhand....  |
| 94.928   | CU             | 1939               | 10-8-13            | s | Besonderheit: Rändelräder zur Direkteinstellung unter dem HZW  |
| 97.178   | CN             | 1939               | 10-8-13            | s | Einhandlöschhebel links  |
| 97.798   | HRN            | 1939               | 6-6-11             | s | Einhandlöschung li., Schlittenschwenkhebel, RÜ   |
| 103.290  | HZN            | 1940               | 6-6-11             | s |  |
| 104.000  | CRN            |                    | 10-8-13            |   |  |
| 110.361  | CN             | 1941               | 10-8-13            |   | Metallsockel; Schlittenschwenkhebel u. Kurbel  |
| <p>Wie nach dem 1. Weltkrieg fehlen auch jetzt nach dem 2. Weltkrieg auffallend viele Seriennummern. Hier aber ist anzunehmen, dass die Lücke durch Reparationsleistungen an die UdSSR entstanden ist, etwa 20.000 – 25.000 Maschinen.</p> |                |                    |                    |   |  |
|  | <i>CN, CRN</i> | <i>1951</i>        |                    |   | <i>Mechanik-Triumphator –VEB, CN - 420 Ostmark = 84 DM West</i>  |
| <b>130.000</b>   |                | <b>1951</b>        |                    |   |  |
| 136.767  | CN             | 1952               |                    |   | früheste Nachkriegs-Maschine eines Sammlers  |
| 155.212  | ?              | 1953               | 10-8-13<br>6,85 kg |   |  |
| <b>160.000</b>   |                | <b>1954</b>        |                    |   |  |
| 162.665  | CRN            | 1954               |                    |   | „VEB“  |
| 168.282  | CRN            | 1954               |                    | s | aber ohne RÜ ! Teilemangel?  |
| 168.473  | CN             | 1955               |                    | s |  |

|                |       |                      |                        |                |  |
|----------------|-------|----------------------|------------------------|----------------|--|
| 176.054        | CRN1  | 1956                 | 10-8-13                | elfen-<br>bein | Kurbelhalterung jetzt geschlossen<br>(Merkmal) |
| 176.699        | CN1   | 1956                 | 10-8-13 <sup>6kg</sup> | s              | EKW, Löschhebel <b>rechts</b> , Einhandbed.    |
| 177.021        | CRN   | 1956                 | 10-8-13                | schw           | Kurbelhalt. geschlossen, „CRN“ ohne RÜ         |
| 177.438        | CRN   | 1956                 | 10-8-13                | grün           | VEB  |
| 179.218        | CRN1  | 1956                 | 10-8-13                | rot            |  |
| 189.315        | CN1   | 1956                 | 10-8-13                | schw           |  |
| 191.818        | CN1   | 1956                 |                        | weinrot        |  |
| 193.927        | CN1   | 1956                 | 6,8,kg                 | violett        |  |
| 196.124        | CRN1  | 1957                 | 10-8-13                | d-grün         | Kurbelhalterung geschlossen                    |
| 198.094        | CN1   | 1957                 | 6,5 kg                 |                |  |
| 206.282        | CRN1  | 1957                 |                        | rot            |  |
| <b>225.000</b> |       | <b>1957</b>          |                        |                |  |
| 250.914        | CN 1  | 1958                 | 10-8-13                |                |  |
| 253.217        | CRN1  | 1959                 | 10-8-13                | grün           |  |
| 254.238        | CRN1  | 1959                 | 10-8-13                | beige          |  |
| 263.237        | CRN2  | 1959                 |                        | hellgrü        | <b>Stromlinienform</b> , Kunststoffgehäuse     |
| <b>300.000</b> |       | <b>1960</b>          |                        |                |  |
| 334.207        | CRN 2 | 1961                 | 6,0 kg                 | grün           | RÜ   |
| 344.552        | CRN2  | 1962                 |                        | grün           |  |
| 360.349        | CRN2  | 1963                 |                        |                |  |
| 370.411        | CRN2  | 1964                 | 10-8-13                | hellgrü        | Plastikgehäuse                                 |
| 376.629        | CRN2  | 1964                 | 10-8-13                | hellgrü        | VEB  |
| ~<br>380.000   |       | <b>Ende<br/>1964</b> |                        |                | Produktions-Ende                               |

Sonderserie Sprossenradmaschine

|         |    |        |        |                       |                               |
|---------|----|--------|--------|-----------------------|-------------------------------|
| 500.055 | KN | ~ 1960 | 7-6-11 | hammer-<br>schl.-grün | mit Löschklappe, sonst wie CN |
| 502.405 | KN |        | 7-6-11 | grün                  |                               |
| 503.023 | KN |        |        |                       |                               |

Kleinaddiermaschine (Typ Lipsia „Addi 7“)

|               |    |             |     |      |                        |
|---------------|----|-------------|-----|------|------------------------|
| 0.065         | KA | <b>1957</b> | 8-8 | grün |                        |
| 0.446         | KA |             |     |      |                        |
| 0.782         | KA |             |     | grün |                        |
| 4.908         | KA |             |     | grün |                        |
| 6.466         | KA |             | 8-8 | grün |                        |
| 12.414        | KA |             | 8-8 | grün | Metallverkleidung      |
| 14.290        | KA |             | 8-8 | grün |                        |
| 15.041        | KA |             | 8-8 | grün | Metallverkleidung      |
| <b>17.000</b> | KA | <b>1960</b> |     |      | <i>Kompass 1960/61</i> |

© reese/anthes 2001

*Anmerkung der Redaktion: Die Seiten 9 - 12 sind zum Herausnehmen aus dieser neuen HBw-Aktuel (tolle Idee von Erhard Anthes). Die Seitenzahlen rechts (1 - 4) dienen zum entspr. Abheften für die Rechenmaschinensammler....*