

MERCEDES (A,R) dr., ndr.

Mod. 1	.....	DM 25.--
Mod. 4	.....	DM 25.--
Mod. 5 S	.....	DM 35.--
Mod. 6 S	.....	DM 45.--
Mod. 7 V	.....	DM 55.--
Mod. 8 V	.....	DM 70.--
Mod. 8 VZ	.....	DM 80.--
Mod. 9	.....	DM 50.--
Mod. 10	.....	DM 50.--
Mod. 11 E	.....	DM 55.--
Mod. 12 E	.....	DM 65.--
Mod. 13 SE	.....	DM 70.--
Mod. 14 SE	.....	DM 70.--
Mod. 14 SZ	.....	DM 80.--
Mod. 15 (herg. ab 1927)	.....	DM 60.--
Mod. 16 (herg. ab 1927)	.....	DM 80.--
Mod. 18 V (herg. ab 1929)	.....	DM 90.--
Mod. 19 V (herg. ab 1931)	.....	DM 90.--
Mod. 19 SE (herg. ab 1931)	.....	DM 80.--
Mod. 20 E (herg. ab 1929)	.....	DM 85.--
Mod. 23 EP (herg. ab 1932)	.....	DM 90.--
Mod. 23 WP (Herg. ab 1932)	.....	DM 95.--
Mod. 23 VP (herg. ab 1932)	.....	DM 100.--
Mod. 24 E (herg. ab 1933)	.....	DM 100.--
Mod. 24 W (herg. ab 1933)	.....	DM 105.--
Mod. 24 V (herg. ab 1933)	.....	DM 115.--
Mod. 25 WP (herg. ab 1931)	.....	DM 90.--
Mod. 26 W (herg. ab 1932)	.....	DM 150.--
Mod. 27 VP (Herg. ab 1932)	.....	DM 140.--
Mod. 28 V (herg. ab 1932)	.....	DM 150.--

	bis 26945	bis 48026	ab 48027
Mod. 21 (herg. ab 1935)	DM 65.--	DM 110.--	DM 155.--
Mod. 21 S (herg. ab ")	DM 85.--	DM 155.--	DM 190.--
Mod. 22 (herg. ab ")	DM 90.--	DM 135.--	DM 180.--
Mod. 22 S (herg. ab ")	DM 100.--	DM 195.--	DM 204.--
Mod. 29 (herg. ab 1934)	DM 30.--	DM 65.--	DM 110.--
Mod. 30 (herg. ab 1936)		DM 110.--	DM 135.--
Mod. 37 (herg. ab 1934)	DM 140.--	DM 165.--	DM 195.--
Mod. 37 SM (herg. ab 1935)	DM 150.--	DM 175.--	DM 210.--
Mod. 38 (herg. ab 1934)	DM 150.--	DM 185.--	DM 220.--
Mod. 38 SM (herg. ab 1935)	DM 155.--	DM 195.--	DM 230.--
Mod. 39 SM (herg. bis 1951)			DM 200.--
Mod. A 51 (herg. bis 1954)			DM 100.--
Mod. A 54 (herg. bis 1954)			DM 175.--
Mod. A 55 (H) ab 115 000 (1954)			DM 120.--
über 131 000 (1957)			DM 150.--
Mod. A 56 (E) ab 115 000 (1954)			DM 210.--
über 131 000 (1957)			DM 280.--

Mod. R 21 (E) ab 115 000 (1954)	DM 240.--
über 131 000 (1957)	DM 320.--
Mod. R 22 (E) ab 115 000 (1954)	DM 335.--
über 131 000 (1957)	DM 450.--
Mod. R 29 (E) ab 100 000 (1953)	DM 120.--
über 116 000 (1956)	DM 160.--
Mod. R 37 (E) ab 115 000 (1954)	DM 560.--
über 131 000 (1957)	DM 750.--
Mod. R 37 SM (E) ab 115 000 (1954)	DM 640.--
über 131 000 (1957)	DM 895.--
Mod. R 38 (E) ab 115 000 (1954)	DM 640.--
über 131 000 (1957)	DM 895.--
Mod. R 38 SM (E) ab 115 000 (1954)	DM 800.--
über 131 000 (1957)	DM 1090.--

MEZ (A) ndr. wertlos
MICHAEL BAUM (A) ndr., herg. seit 1913 wertlos
MILLIONÄR (R) ndr.

Mod. VI	DM 15.--	Mod. VI T	DM 20.--
Mod. VIII	DM 20.--	Mod. VIII T	DM 25.--
Mod. X	DM 25.--	Mod. XT	DM 30.--
Mod. VIII e	DM 30.--	Mod. VIII e T ..	DM 35.--
Mod. X e	DM 35.--		

MIRA (R) ndr., herg. seit 1924

Mod. Junior	DM 10.--	Mod. MR	DM 35.--
Mod. Standard	DM 15.--	Mod. Silent	DM 40.--
Mod. Visir	DM 20.--	Mod. 32 R	DM 45.--
Mod. MZ	DM 25.--	Mod. OZ 13	DM 55.--
Mod. MR	DM 30.--	Mod. MZ 13	DM 60.--

MLS (A) dr., herg. seit 1949

Mod. 301 bis 1952 ...	DM 130.--	bis 1955	DM 190.--
Mod. 301/24 bis 1952	DM 190.--	bis 1955	DM 255.--
Mod. 301/37 bis 1952	DM 225.--	bis 1955	DM 270.--
Mod. 301/50 bis 1952	DM 240.--	bis 1955	DM 305.--

MONARCH (A) herg. seit 1927 wertlos

MONOS (R) ndr., 1923-1925

Mod. A und A 2	DM 15.--
Mod. B	DM 25.--
Mod. D	DM 35.--

MONROE (A, R) dr., ndr.

Rechenmaschinen

Mod. A-1-213	DM 60.--
--------------------	----------

Mod. AA-1-213	DM 60.--
Mod. D-E-F-G	DM 20.--
Mod. K, KA, KAS	DM 60.--
Mod. KASC, KAA	DM 60.--
Mod. L-1307, LE-1307-X	DM 95.--
Mod. LE-1307, LA 1307	DM 95.--
Mod. M-170, M-210, M-3-173, M-3-213	DM 95.--
Mod. MA-170, MA-210	DM 175.--
Mod. MA-163, MA-213	DM 130.--
Mod. MA-3-173, MA-3-213	DM 80.--
Mod. MA-4-173, MA-4-213, MA-5-173, MA-5-213	DM 95.--
Mod. MA-7-173, MA-7-213	DM 175.--
Mod. MA-7-173-W, MA-7-213-W	DM 210.--
Mod. MA-7-173-W-3-S, MA-7-213-W-3-S	DM 290.--
Mod. L 160 X (H) (1954)	DM 140.--
bis J 400 000 (1957)	DM 210.--
Mod. L 200 X (H) (1954)	DM 165.--
bis J 400 000 (1956)	DM 245.--
Mod. LA 5-160 (E) (1954)	DM 220.--
bis J 400 000 (1956)	DM 320.--
Mod. LA 5-200 (E) (1954)	DM 240.--
bis J 400 000 (1956)	DM 380.--
Mod. LA 7-160 (E)	
bis J 400 000 (1956)	DM 370.--
Mod. CS 8, CS 10 (E) (1954)	DM 400.--
bis J 500 000 (1957)	DM 600.--
Mod. CST 8 (E) (1954)	DM 470.--
bis J 500 000 (1957)	DM 710.--
Mod. CST 10 (E) (1954)	DM 515.--
bis J 500 000 (1957)	DM 770.--
Mod. CSA 8 (E) (1954)	DM 540.--
bis J 400 000 (1955)	DM 800.--
Mod. CSA 10 (E) (1954)	DM 560.--
bis J 400 000 (1956)	DM 880.--
Mod. CAA 10 (E) (1954)	DM 720.--
bis J 400 000 (1955)	DM 960.--
Mod. CAA 10-3-S (E) (1954)	DM 800.--
bis J 400 000 (1955)	DM 1200.--
Mod. 6 N-162 (1955)	DM 615.--
bis J 500 000 (1957)	DM 925.--
Mod. 6 N 212 (1955)	DM 675.--
bis J 500 000 (1957)	DM 1010.--
Mod. 8 N-213 (1955)	DM 790.--
bis J 500 000 (1957)	DM 1190.--
Mod. 66 N-213 (1955)	DM 960.--
bis J 500 000 (1957)	DM 1440.--
Mod. Record (E)	
bis J 500 000 (1957)	DM 950.--

Addiermaschinen

Mod. 109-11-001	.....	DM 100.--
Mod. 207-11-001	.....	DM 100.--
Mod. 207-11-011	.....	DM 110.--
Mod. 209-11-001	.....	DM 130.--
Mod. 209-11-011	.....	DM 160.--
Mod. 209-23-012	.....	DM 210.--
Mod. 209-11-022	.....	DM 80.--
Mod. 209-11-032	.....	DM 100.--
Mod. 209-11-042	.....	DM 130.--
Mod. 209-11-052	.....	DM 130.--
Mod. 209-11-072	.....	DM 130.--
Mod. 209-11-082	.....	DM 175.--
Mod. 209-11-092	.....	DM 190.--
Mod. 308-11-001	.....	DM 145.--
Mod. 310-11-001	.....	DM 160.--
Mod. 408-11-001	.....	DM 225.--
Mod. 408-11-011	.....	DM 240.--
Mod. 410-11-011 (E) 160 000 (1954)	.....	DM 240.--
bis 200 000 (1957)	.....	DM 360.--
Mod. 410-22-011 (E) 160 000 (1954)	.....	DM 310.--
bis 200 000 (1957)	.....	DM 470.--
Mod. 410-28-011 (E) 160 000 (1954)	.....	DM 310.--
bis 200 000 (1957)	.....	DM 470.--
Mod. 213-11-011 (E) 160 000 (1954)	.....	DM 455.--
bis 200 000 (1957)	.....	DM 685.--
Mod. 213-22-011 (E) 160 000 (1954)	.....	DM 550.--
bis 200 000 (1957)	.....	DM 800.--

Grand-Total-Addiermaschinen (dr.Vt)

Mod. 410-11-092 (E) 160 000 (1954)	.....	DM 440.--
bis 200 000 (1957)	.....	DM 660.--
Mod. 410-22-092 (E) 160 000 (1954)	.....	DM 480.--
bis 200 000 (1957)	.....	DM 720.--
Mod. 410-28-092 (E) 160 000 (1954)	.....	DM 480.--
bis 200 000 (1957)	.....	DM 720.--
Mod. 213-11-092 (E) 160 000 (1954)	.....	DM 595.--
bis 200 000 (1957)	.....	DM 890.--
Mod. 213-22-092 (E) 160 000 (1954)	.....	DM 685.--
bis 200 000 (1957)	.....	DM 1025.--

Schüttelwagen-Addiermaschinen (dr.Vt)

Mod. 209-23-011 (E) 160 000 (1954)	.....	DM 570.--
bis 200 000 (1957)	.....	DM 855.--
Mod. 213-23-011 (E) 160 000 (1954)	.....	DM 705.--
bis 200 000 (1957)	.....	DM 1055.--

Grand-Total-Schüttelwagen-Addiermaschinen (dr. Vt)

Mod. 209-23-092 (E) 160 000 (1954)	DM 680.--
bis 200 000 (1957)	DM 1020.--
Mod. 213-23-092 (E) 160 000 (1954)	DM 845.--
bis 200 000 (1957)	DM 1265.--

Duplex-Schüttelwagen-Addiermaschinen (dr. Vt)

Mod. 209-23-012 (E) 160 000 (1954)	DM 700.--
bis 200 000 (1957)	DM 1050.--
Mod. 213-23-012 (E) 160 000 (1954)	DM 855.--
bis 200 000 (1957)	DM 1285.--

Duplex-Sprungwagenmaschine (dr. Vt)

Mod. 209-225-191 (E) 160 000 (1954)	DM 790.--
bis 200 000 (1957)	DM 1190.--

MORSE (A) dr., 1909-1917 wertlos

MULDIVO (R) ndr., herg. seit 1924 DM 25.--

MULTADDIV (R) ndr., 1906-1914 wertlos

MULTATOR neuere Maschinen bis 1956 DM 70.--

MULTISUMMATOR (R) dr., herg. seit 1928

Hand	DM 25.--
Elektrisch	DM 45.--

NATIONAL (A) dr.

Mod. 8 (H) (1954)	DM 80.--
bis 400 000 (1956)	DM 120.--
Mod. 8 E (E) (1954)	DM 160.--
bis 400 000 (1956)	DM 220.--
Mod. 9 HL (H) (1954)	DM 140.--
bis 420 000 (1957)	DM 210.--
Mod. 9 EL (E) (1954)	DM 230.--
bis 420 000 (1957)	DM 340.--
Mod. 10 (H) (1954)	DM 120.--
bis 400 000 (1956)	DM 160.--
Mod. 10 E (E) (1954)	DM 180.--
bis 400 000 (1956)	DM 255.--
Mod. 11 EN (E) (1954)	DM 285.--
bis 420 000 (1957)	DM 425.--
Mod. 11 E-SACT (E) (1954)	DM 285.--

	bis 420 000 (1957)	DM 425.--
Mod. 11 E-ACT (E) (1954)		DM 315.--
	bis 420 000 (1957)	DM 470.--
Mod. 11 KNS (E) (1954)		DM 350.--
	bis 420 000 (1957)	DM 530.--
Mod. 16 EB-SACT (E) (1954)		DM 400.--
	bis 420 000 (1957)	DM 600.--
Mod. 20 E (E) (1954)		DM 300.--
	bis 400 000 (1956)	DM 360.--
Mod. 21 EbW (E) (1954)		DM 385.--
	bis 420 000 (1957)	DM 575.--
Mod. 30 E (E) (1954)		DM 240.--
	bis 400 000 (1956)	DM 300.--
Mod. 51 EN-SACT (E) (1954)		DM 620.--
	bis 420 000 (1957)	DM 930.--
Mod. 51 EN-ACT (E) (1954)		DM 685.--
	bis 420 000 (1957)	DM 1025.--
Mod. 67(H) (1954)		DM 80.--
	bis 400 000 (1956)	DM 90.--
Mod. 77 (H) (1954)		DM 90.--
	bis 400 000 (1956)	DM 100.--
Mod. 79 EL (E) (1954)		DM 110.--
	bis 400 000 (1956)	DM 110.--
Mod. 82 E (E) (1954)		DM 235.--
	bis 400 000 (1956)	DM 270.--
Mod. 83 E (E) (1954)		DM 200.--
	bis 400 000 (1956)	DM 220.--
Mod. 92 E (E) (1954)		DM 215.--
	bis 400 000 (1956)	DM 255.--
Mod. 93 E (E) (1954)		DM 210.--
	bis 400 000 (1956)	DM 249.--
Mod. 211 EN (E) (1954)		DM 420.--
	bis 420 000 (1957)	DM 630.--
Mod. 251 EN (E) (1954)		DM 550.--
	bis 420 000 (1957)	DM 830.--
Mod. 411 EN (E) (1954)		DM 455.--
	bis 420 000 (1957)	DM 685.--
Mod. 451 EN (E) (1954)		DM 585.--
	bis 420 000 (1957)	DM 875.--

NAUMANN (A) dr., 1922-1928

Hand DM 35.-- Elektrisch DM 45.--

NFI (A) dr.

Maschinen bis 35 000 (1951) DM 60.--
Mod. 3 (H) (herg. bis 1952) DM 80.--

Mod. 3 A (H)	bis 38 000 (1954)	.....	DM 100.--
	bis 62 000 (1955)	.....	DM 110.--
	bis 68 000 (1956)	.....	DM 150.--
Mod. 3 AS (H)	bis 40 000 (1954)	.....	DM 115.--
	bis 44 000 (1955)	.....	DM 155.--
Mod. 4	bis 38 000 (herg. bis 1954)	.....	DM 270.--

NUMERIA (4-Sp.,R) ndr.

Mod. 7101 (H)	34 000 (1954)	.....	DM 160.--
	bis 52 000 (1957)	.....	DM 240.--
Mod. 7103 (H)	34 000 (1954)	.....	DM 120.--
	bis 52 000 (1957)	.....	DM 180.--
Mod. 7201 (H)	34 000 (1954)	.....	DM 150.--
Mod. 7203 (H)	34 000 (1954)	.....	DM 155.--
	bis 52 000 (1957)	.....	DM 230.--
Mod. 7703 (H)	34 000 (1954)	.....	DM 190.--
	bis 52 000 (1957)	.....	DM 285.--
Mod. 7901 (H)	34 000 (1954)	.....	DM 200.--
Mod. 7903 (H)	34 000 (1954)	.....	DM 180.--
	bis 52 000 (1957)	.....	DM 275.--
Mod. 8111 (E)	bis 34 000 (1954)	.....	DM 200.--
	bis 52 000 (1957)	.....	DM 300.--
Mod. 8213 (E)	34 000 (1954)	.....	DM 230.--
	bis 52 000 (1957)	.....	DM 350.--
Mod. 8913 (E)	34 000 (1954)	.....	DM 250.--
	bis 52 000 (1957)	.....	DM 385.--
Mod. 9101	(1952)	.....	DM 150.--
Mod. 9201	(1952)	.....	DM 175.--
Mod. 9903	(1952)	.....	DM 190.--

NISA (4-Sp.R) ndr.

Mod. M	Ältere Maschinen	.....	DM 120.--
	ab 28 000 (1957)	.....	DM 180.--
Mod. EK	bis 1 000 (1957)	.....	DM 270.--

ODHNER (A.R.S) dr., ndr.

Addiermaschinen	neuere bis		
Mod. H 9 S (H)	188 000 (1955)	.....	DM 155.--
	darüber (bis 1957)	.....	DM 180.--
Mod. H 11 S (H)	177 000 (1955)	.....	DM 165.--
	darüber (bis 1957)	.....	DM 190.--

Rechenmaschinen

Mod. 6 (H)	bis 1934	DM 30.--
Mod. 7 (H)	bis 1934	DM 20.--
Mod. 8 (H)	bis 1934	DM 45.--
Mod. 9 (H)	bis 1934	DM 45.--
Mod. 11 (H)	bis 1934	DM 50.--
Mod. 13 (H)	bis 1934	DM 50.--
Mod. 14 (H)	bis 1934	DM 45.--
Mod. 16 (H)	bis 1934	DM 70.--
Mod. 18 (H)	bis 1934	DM 55.--
Mod. 19 (H)	bis 1934	DM 40.--
Mod. 20 (H)	bis 1934	DM 95.--
Mod. 21 (H)	bis 1934	DM 50.--
Mod. 22 (H)	bis 1934	DM 60.--
Mod. 23 (H)	bis 1934	DM 85.--

neuere Maschinen bis

Mod. 24 (H)	295 000 (1955)	DM 225.--
Mod. 25 (H)	350 000 (1952)	DM 160.--
Mod. 29 (H)	350 000 (1952)	DM 75.--
Mod. 30 (H)	350 000 (1952)	DM 85.--
Mod. 37 (H)	350 000 (1952)	DM 75.--
Mod. 39 (H)	310 000 (1952)	DM 115.--
Mod. 107 (H)	611 000 (1955)	DM 80.--
Mod. 125 (H)	295 000 (1954)	DM 180.--
	darüber bis 1957	DM 250.--
Mod. 127 (H)	700 000 (1955)	DM 115.--
Mod. 129 (H)	700 000 (1955)	DM 125.--
Mod. 135 (H)	400 000 (1954)	DM 290.--
	darüber bis 1957	DM 405.--
Mod. 137 (H)	753 000 (1954)	DM 115.--
Mod. 139 (H)	753 000 (1954)	DM 145.--
Mod. 207 (H)	801 000 (1955)	DM 85.--
	darüber bis 1956	DM 110.--
Mod. 227 (H)	813 000 (1955)	DM 110.--
	darüber bis 1957	DM 125.--
Mod. 229 (H)	841 000 (1955)	DM 145.--
Mod. 237 (H)	851 000 (1955)	DM 145.--
Mod. 239 (H)	861 000 (1955)	DM 155.--
	darüber bis 1957	DM 170.--
Mod. A (H)		DM 70.--
Mod. AX (E)		DM 105.--
Mod. B (H)		DM 85.--

Mod. BX (E)	DM 110.--
Mod. C (H)	DM 95.--
Mod. CX (E)	DM 115.--

Saldiermaschinen neuere bis

Mod. X 9 C (E) 217 000 (1955)	DM 245.--
Mod. X 9 S (E) 218 000 (1955)	DM 225.--
Mod. X 11 S (E) 216 000 (1955)	DM 255.--
Mod. X 11 C (E) 219 000 (1955)	DM 270.--
darüber bis 1957	DM 405.--
Mod. X 11 D (E) 380 000 (1951)	DM 245.--
Mod. EX 11 C (E) 148 000 (1955)	DM 340.--
Mod. LX 11 C (E) 186 000 (1955)	DM 360.--
darüber bis 1957	DM 470.--
Mod. MX 11 C (E) 186 000 (1955)	DM 380.--
darüber bis 1957	DM 450.--
Mod. TX 11 C (E) 186 000 (1955)	DM 405.--
darüber bis 1957	DM 450.--
Mod. XX 11 C (E) 216 000 (1955)	DM 380.--
darüber bis 1957	DM 450.--

OLIVETTI (A.R) dr.

Mod. 41	DM 70.--
Mod. 42	DM 80.--
Mod. 51	DM 90.--
Mod. 52	DM 100.--
Mod. MC, 4 S	DM 135.--
Mod. MC, 4 M	DM 225.--
Mod. MC, 14 S bis 250 000 bis 1952	DM 270.--
Mod. MC, 15 S bis 250 000 bis 1952	DM 180.--
Mod. Summa 15 (H) bis 250 000 (1951)	DM 110.--
bis 431 600 bis 1957	DM 180.--
Mod. Elettrosomma 14 (E) bis 340 000 (1951)	DM 215.--
bis 466 500 (1957)	DM 395.--
Mod. Elettrosomma Duplex (E) bis 6000 (1955)	DM 385.--
bis 10 700 (1957)	DM 530.--
Mod. Multisomma (E) bis 275 000 (1952)	DM 360.--
Mod. Divisomma 14 (E) bis 850 000 (1951)	DM 400.--
bis 990 350 (1957)	DM 750.--
Mod. Tetractys (E) bis 2 630 (1957)	DM 1200.--

OLYMPIA (S) dr

Mod. 122.060	(E)	bis 13 000	(1953)	.....	DM 225.--
		bis 90 000	(1957)	.....	DM 450.--
Mod. 122.090	(E)	bis 13 000	(1953)	.....	DM 250.--
		bis 90 000	(1957)	.....	DM 495.--
Mod. 122.160	(E)	bis 13 000	(1953)	.....	DM 265.--
		bis 90 000	(1957)	.....	DM 530.--
Mod. 122.190	(E)	bis 13 000	(1953)	.....	DM 340.--
Mod. 122.260	(E)	bis 13 000	(1953)	.....	DM 335.--
		bis 90 000	(1957)	.....	DM 665.--
Mod. 122.261	(E)	ab 90 000	(1957)	.....	DM 855.--
Mod. 122.262	(E)	ab 90 000	(1957)	.....	DM 845.--
Mod. 122.360	(E)	bis 27 000	(1954)	.....	DM 540.--
Mod. 122.660	(E)	bis 13 000	(1953)	.....	DM 285.--
		bis 90 000	(1957)	.....	DM 565.--
Mod. 122.690	(E)	bis 13 000	(1953)	.....	DM 380.--
Mod. 122.760	(E)	bis 13 000	(1953)	.....	DM 345.--
		bis 90 000	(1957)	.....	DM 695.--
Mod. 122.761	(E)	bis 90 000	(1957)	.....	DM 885.--
Mod. 122.762	(E)	bis 90 000	(1957)	.....	DM 875.--
Mod. 122.860	(E)	bis 13 000	(1953)	.....	DM 355.--
		bis 27 000	(1954)	.....	DM 530.--
Mod. 132.060	(E)	bis 27 000	(1954)	.....	DM 360.--
		bis 90 000	(1957)	.....	DM 475.--
Mod. 132.090	(E)	bis 27 000	(1954)	.....	DM 385.--
		bis 90 000	(1957)	.....	DM 515.--
Mod. 132.160	(E)	bis 27 000	(1954)	.....	DM 415.--
		bis 90 000	(1957)	.....	DM 560.--
Mod. 132.260	(E)	bis 27 000	(1954)	.....	DM 515.--
		bis 90 000	(1957)	.....	DM 685.--
Mod. 132.261	(E)	bis 90 000	(1957)	.....	DM 880.--
Mod. 132.262	(E)	bis 90 000	(1957)	.....	DM 870.--
Mod. 132.360	(E)	bis 27 000	(1954)	.....	DM 450.--
Mod. 132.660	(E)	bis 27 000	(1954)	.....	DM 440.--
		bis 90 000	(1957)	.....	DM 585.--
Mod. 132.760	(E)	bis 27 000	(1954)	.....	DM 540.--
		bis 90 000	(1957)	.....	DM 720.--
Mod. 132.761	(E)	bis 90 000	(1957)	.....	DM 900.--
Mod. 132.762	(E)	bis 90 000	(1957)	.....	DM 900.--
Mod. 132.860	(E)	bis 27 000	(1954)	.....	DM 540.--
Mod. 182 030	(H)	bis 27 000	(1954)	.....	DM 175.--
		bis 90 000	(1957)	.....	DM 235.--
Mod. 192.060	(E)	bis 27 000	(1954)	.....	DM 260.--
		bis 90 000	(1957)	.....	DM 350.--

OMIAG (R) ndr., herg. seit 1924				DM 25.--
ORGA CONSTANT (R) ndr., 1921-1930				DM 20.--
OXNER bis 1955				DM 60.--
PEERLESS (R) ndr., herg. seit 1904				
Mod. Baby	DM 25.--	Mod. 2		DM 45.--
Mod. 1	DM 40.--	Mod. 3 u. 4		DM 55.--
Mod. 1, mit 2 Resultatwerken				DM 70.--
PERAG (A) ndr. bis 2700 (1954				DM 50.--
PETERS (A) dr., 1922-1933				
Hand	DM 30.--	elektr.		DM 40.--
^{PH} ONIX (A) ndr., 1914-1917				wertlos
PIKE (A) dr., herg. seit 1904				
Mod. S, E, N, T				wertlos
PLUS (A) ndr.				
Mod. 506 (H) ältere Maschinen				DM 95.--
bis 30 000 (1957)				DM 140.--
Mod. 509 (H) ältere Maschinen				DM 115.--
bis 100 000 (1957)				DM 175.--
Mod. 512 (H) ältere Maschinen				DM 155.--
bis 100 000 (1957)				DM 235.--
Mod. 906 (H)				DM 215.--
Mod. 909 (H)				DM 250.--
Mod. 912 (H)				DM 300.--
FLUSMIN (A)				wertlos
PORTABLE (A) dr., herg. seit 1923				DM 25.--
PRECISA (A.R.) dr., ndr.	Ältere Maschinen	bis 140 000	bis 190 000	
Addiermaschinen		(1954)	(1957)	
Mod. M2, 106-12-10,				
1062-10 (H)	DM 80.--	DM 165.--	DM 245.--	
1065-10 (H)	DM 145.--	DM 290.--	DM --	

Mod. M 3, 1033-8 u. Futura (H)	DM 60.--	DM 120.--	DM 180.--
Mod. 4, 104-2-10 1042-10 (H)	DM 130.--	DM 265.--	DM 395.--
1045-10 (H)	DM 180.--	DM 360.--	DM --
Mod. Dreispezies, 110-11-8 (E)	DM --	DM --	DM 300.--
110-11-10 (E)	DM --	DM --	DM 340.--
Mod. Electra, 110-11-8 und 1102-8 (E)	DM 180.--	DM 260.--	DM 390.--
Mod. Electra, 110-11-10 und 1102-10 (E)	DM 145.--	DM 295.--	DM 445.--
Mod. Electra, 110-10-10 und 110-10-10 (E)	DM 225.--	DM 450.--	DM 675.--
Mod. Electra-Record, 1105-8 (E)	DM 160.--	DM 325.--	DM --
Mod. Record, 110-11-8 und 1102-8 (E)	DM 100.--	DM 200.--	DM 300.--
Rechenmaschinen			
Mod. 117 (H)	DM 85.--	DM 170.--	DM 255.--
PERCENTO (R) ndr., 1912-1917			wertlos
PRODUCTOR (R) ndr., 1925-1927			wertlos
PRODUX (R) ndr.			
Mod. Multator, ält. Masch. DM 40.-- neuere Masch. bis DM 70.--			
QUENTELL (A) dr., 1923-1936			DM 20.--
"R" RUTHARDT (A) dr., herg. seit 1927			wertlos
RAPID-CALCULATOR (R) ndr., herg. seit 1923			
Mod. A	DM 35.--	Mod. B	DM 40.--
RECORD (R) ndr., dr., 1913-1929			
Mod. 1-3			DM 10.--

REGENT (A) ndr., herg. seit 1948
Hand DM 15.-- elektrisch DM 35.--

REGINA (R) dr., ndr., herg. seit 1924
alte Modelle wertlos
Mod. 7 ältere Masch. DM 10.--, neuere Masch. DM 25.--
Mod. B 8 und K neuere Maschinen bis DM 30.--

REGNA (A) dr.
Hand bis 47-2000 (1954) DM 140.--
elektr. bis 47-7200 (1955) DM 165.--

REMA (R) ndr., 1915-1918
Mod. II bis 5000 DM 15.-- Mod. III bis 5000 DM 30.--

^RREMINGTON-RAND (A.S.R) dr.
Mod. 7163, 7165 u. 7166 (H) bis 730 000 (1950) DM 45.--
bis 1 100 000 (1955) DM 55.--
Mod. 7173, 7180, 7192,
7194 N u. 71 100 (H) bis 730 000 (1950) DM 70.--
bis 1 100 000 (1955) DM 85.--
Mod. 7174, 7190 - 5 (H) bis 730 000 (1950) DM 85.--
bis 1 100 000 (1955) DM 105.--
Mod. 7370, 7371, 7380
u. 7381 (H) bis 730 000 (1950) DM 110.--
bis 1 100 000 (1955) DM 135.--
Mod. 9180, 9190
u. 91 100 - 5 (E) bis 730 000 (1950) DM 120.--
bis 1 100 000 (1955) DM 145.--
Mod. 7370, 7380, 73 100,
73 101 u. 73 112 (H) bis 730 000 (1950) DM 135.--
bis 1 100 000 (1955) DM 165.--
Mod. 9371, 9381 u. 9382 (E) bis 730 000 (1950) DM 155.--
bis 1 100 000 (1955) DM 190.--
Mod. 9370, 9380, 93 100,
93 110 u. 93 112 (E) bis 730 000 (1950) DM 675.--
bis 1 100 000 (1955) DM 210.--
Mod. 95 101 (E) bis 730 000 (1950) DM 190.--
bis 1 100 000 (1955) DM 230.--
Mod. 96 101 (E) bis 730 000 (1950) DM 240.--
bis 1 100 000 (1955) DM 290.--
Mod. 97 130, 97 141 u.
97 142 (E) bis 730 000 (1950) DM 340.--
bis 1 100 000 (1955) DM 410.--
höhere Nummern 10 % Zuschlag!

CALCULATOR (Remington - Rand)

Mod. 99 (E) 11/12 (H) neuere Maschinen	DM 540.--
Mod. 99 (E) 13/14 (H) neuere Maschinen	DM 760.--
Mod. 99 (E) 13/14 120 000 (1937) 363 800 mit Springwagen (H) bis H 1 380 000 (1957)	DM 1000.--

Jahrgänge

18 000 (1933)	256 700 (1941)	675 000 (1949)
40 000 (1934)	299 400 (1942)	730 000 (1950)
65 000 (1935)	326 100 (1943)	854 500 (1951)
90 000 (1936)	341 900 (1944)	938 000 (1952)
120 000 (1937)	363 800 (1945)	1043 000 (1953)
167 000 (1938)	399 901 (1946)	1100 000 (1955)
195 000 (1939)	461 597 (1947)	1380 000 (1957)
227 700 (1940)	550 000 (1948)	

RESULTA (R) dr., ndr., herg. seit 1927

Mod. A und AS	wertlos
Mod. BS 7 (1954)	DM 10.--
Mod. BS 9 (1954)	DM 15.--
Mod. 7 (1956/57)	DM 30.--
Mod. 9 (1956/57)	DM 35.--
Mod. P 9 (1956/57)	DM 80.--

RHEINMETALL (A.R.S) dr., ndr.

Mod. I I b	DM 45.--	Mod. KEW I c ...	DM 80.--
Mod. I d	DM 50.--	Mod. KEW I e ...	DM 100.--
Mod. I e	DM 50.--	Mod. KEW I f	DM 85.--
Mod. I f	DM 55.--	Mod. KES I b	DM 120.--
Mod. II., IIa, IIe	DM 75.--	Mod. KES I d	DM 125.--
Mod. IV, VI	DM 90.--	Mod. KES I e	DM 130.--
Mod. 21 E	DM 100.--	Mod. KES I f	DM 140.--
Mod. D I b	DM 55.--	Mod. KEWS I b	DM 130.--
Mod. D I d	DM 55.--	Mod. KEWS I d	DM 140.--
Mod. D I e	DM 60.--	Mod. KEWS I e	DM 150.--
Mod. D I f	DM 60.--	Mod. KEWS I f	DM 160.--
Mod. D II e	DM 80.--	Mod. KEWS II e	DM 180.--
Mod. KE I b	DM 65.--	Mod. EDWL II	DM 130.--
Mod. KE I c	DM 70.--	Mod. EDWL II c	DM 150.--
Mod. KE I e	DM 70.--	Mod. AE	DM 130.--
Mod. KE I f	DM 75.--	Mod. AH	DM 65.--
Mod. KE II c	DM 95.--	Mod. AHW	DM 115.--
Mod. KEW I b	DM 75.--	Mod. SAL	DM 150.--
Mod. AHS (H) ... bis 180 000 (1954)			DM 80.--
	bis 315 000 (1957)		DM 145.--

Mod. AES (E)	bis 180 000 (1954)	DM 200.--
	bis 220 000 (1957)	DM 300.--
Mod. AES We/33 (E)	bis 180 000 (1954)	DM 300.--
	bis 220 000 (1957)	DM 450.--
Mod. D II c (H)	bis 180 000 (1954)	DM 140.--
	bis 220 000 (1957)	DM 210.--
Mod. KEL II c (E)	bis 180 000 (1954)	DM 320.--
	bis 220 000 (1957)	DM 480.--
Mod. KEL II c R (E)	bis 180 000 (1954)	DM 340.--
	bis 220 000 (1957)	DM 535.--
Mod. KEL II e RS (E)	bis 180 000 (1954)	DM 475.--
	bis 220 000 (1957)	DM 715.--
Mod. KEW II c (E)	bis 180 000 (1954)	DM 235.--
	bis 220 000 (1957)	DM 350.--
Mod. SAR II c (E)	bis 180 000 (1954)	DM 620.--
	bis 220 000 (1957)	DM 935.--
Mod. SASL (E)	bis 180 000 (1954)	DM 800.--
	bis 220 000 (1957)	DM 1050.--
Mod. W E 33 (E)	bis 220 000 (1957)	DM 440.--
Mod. Duplex (E)	bis 5 000 600 (1956)	DM 595.--
Mod. Duplex 32 cm (E)	bis 9 000 800 (1956)	DM 810.--
Mod. Duplex 45 cm (E)	bis 9 000 800 (1956)	DM 945.--
Mod. Simplex (E)	bis 4 000 600 (1956)	DM 450.--

ROKLI (A.R) dr., ndr.

Mod. 6 (H)	bis 10 500 (1953)	DM 100.--
	bis 12 000 (1954)	DM 150.--
Mod. 6 R (H)	bis 10 500 (1953)	DM 110.--
	bis 22 000 (1957)	DM 200.--
Mod. 7 (H)	bis 10 500 (1953)	DM 110.--
	bis 12 000 (1954)	DM 165.--
Mod. 7 R (H)	bis 10 500 (1953)	DM 130.--
	bis 22 000 (1957)	DM 200.--
Mod. 16 (H)	bis 10 500 (herg. bis 1953)	DM 100.--
Mod. 16 R (H)	bis 12 000 (herg. bis 1954)	DM 120.--
Mod. 17 (H)	bis 10 500 (herg. bis 1953)	DM 120.--
Mod. A 18 (H)	bis 12 000 (herg. bis 1954)	DM 150.--
Mod. A 18 E (H)	bis 12 000 (herg. bis 1954)	DM 250.--
Mod. S 18 (H)	bis 12 000 (1954)	DM 200.--
	bis 22 000 (1957)	DM 270.--
Mod. S 18 E	bis 12 000 (1954)	DM 290.--
	bis 22 000 (1957)	DM 390.--
Mod. S 21 (E)	bis 12 000 (herg. bis 1954)	DM 275.--
Mod. S 21 (E)	bis 12 000 (1954)	DM 360.--
	bis 22 000 (1957)	DM 475.--

Mod. 22 (H) bis 10 500 (1953)	DM 80.--
bis 12 000 (1954)	DM 120.--
Mod. 22 R (H) bis 22 000 (1957)	DM 155.--
Mod. 27 R (H) bis 10 500 (1953)	DM 110.--
bis 22 000 (1957)	DM 190.--
Mod. Duplex 221 (E) bis 22 000 (1957)	DM 590.--
ROMANA (A) ndr.	DM 50.--
SANDERS (R) ndr., 1920-1929	wertlos
SAXONIA (R) herg. bis 1929	wertlos
Modell I-III	
SCHOOLING (R) dr., 1912-1924	wertlos
SCHUBERT (R) ndr.	
Ältere Modelle 1925-1936	bis DM 30.--
Nr. 39 101-39-379 (1937-1939)	DM 50.--
Nr. 40 380-40 800 (1940-1942)	DM 60.--
Nr. 41 801-411 360 (1940-1942)	DM 70.--
Nr. 421 361-422 055 (1940-1942)	DM 80.--
Nr. 46 001-46 100 (1946-1947)	DM 90.--
Nr. 461 578-461 625 (1946-1947)	DM 100.--
Nr. 47 901-470 350 (1946-1947)	DM 110.--
Nr. 480 351-480 841 (1948-1950)	DM 120.--
Nr. 490 756-491 574 (1948-1950)	DM 130.--
Nr. 501 575-502 984 (1948-1950)	DM 140.--
Nr. 512 985-15 N 150 1951)	DM 150.--
Nr. 15 E 001-25 N 110 (1952)	DM 170.--
Mod. C (herg. 1952-1955)	DM 130.--
Mod. CR (herg. 1952-1955)	DM 150.--
Mod. D (herg. 1952-1954)	DM 180.--
Mod. DV (herg. ab 1952) neuere Maschinen	DM 210.--
Mod. DRV (herg. ab 1952) neuere Maschinen	DM 240.--
Mod. DW (herg. ab 1955) neuere Maschinen	DM 200.--
Mod. CW (herg. ab 1956) neuere Maschinen	DM 170.--
Mod. CRV (herg. ab 1956) neuere Maschinen	DM 190.--
SCRIBOLA (A) dr., 1922-1930	
10-stellig bis 4000 (1930)	DM 10.--
13-stellig bis 4000 (1930)	DM 15.--
SIGMA (R) ndr.	
Mod. SV (1954)	DM 25.--
Mod. SVR (1954)	DM 30.--

SIRIUS (A) ndr., 1912-1916	wertlos
SOBEL (A) dr., herg. seit 1925	DM 10.--
SOLL & HABEN (A) ndr., 1907-1927	wertlos
STANDARD (A) dr.	
Mod. B-K	wertlos
STAR (A) ndr., herg. seit 1922	wertlos
STEELCO (R) ndr.	nicht bewertet
STIATTI (A)	
Mod. Deka (H) bis 18 000 (1957)	DM 175.--
Mod. Rational (H) bis 18 000 (1957)	DM 170.--
STIMA (R) ndr., (herg. seit 1930)	wertlos
SUMLOCK (4-Sp.R) ndr.	
Mod. 906 Ältere Maschinen bis	DM 200.--
ab 120 000 (1956)	DM 350.--
Mod. 909 Ältere Maschinen bis	DM 300.--
ab 120 000 (1956)	DM 500.--
Mod. 912 Ältere Maschinen bis	DM 370.--
ab 120 000 (1956)	DM 600.--
Mod. 906 Figureflow ab 120 000 (1956)	DM 450.--
Mod. 909 Figureflow ab 120 000 (1956)	DM 600.--
Mod. 912 Figureflow ab 120 000 (1956)	DM 700.--
Mod. 909 Unilectric ab 120 000 (1956)	DM 800.--
Mod. 912 Unilectric ab 120 000 (1956)	DM 900.--
Mod. 909 Duolectric ab 120 000 (1956)	DM 1100.--
Mod. 912 Duolectric ab 120 000 (1956)	DM 1300.--
SUMMI (R) ndr., herg. bis 1954	DM 10.--
SUMMIRA (2-Sp.R) dr., ndr.	
Mod. 7 (H) bis 6 100 (1953)	DM 20.--
bis 34 000 (1957)	DM 35.--
Mod. 9 (II) bis 6 100 (1953)	DM 30.--
bis 34 000 (1957)	DM 45.--
Mod. S (H) ab 34 000 (1957)	DM 75.--

SUMMIT (A) dr., herg. seit 1953 DM 60.--
SUMMOGRAPH (R) dr., 1924-1930 wertlos
S & N (A) ndr., 1910-1939 wertlos
SUNDSTRAND siehe UNDERWOOD

SUPER

Mod. 10 DM 70.--

SWIFT (A) dr (H)

Ältere Maschinen DM 40.--
bis 915 000 (1952) DM 70.--
bis 930 000 (1957) DM 120.--

TASMA (A) dr., 1924-1935

Mod. O DM 25.--
Mod. EM DM 10.--
Mod. D DM 15.--
Mod. C DM 25.--
Mod. D 24 DM 20.--
Mod. D 32 DM 25.--

TEETOR (A) dr., 1910-1924 DM 35.--

TFETZMANN (R) dr., 1912-1915 wertlos

THALES (2-Sp.R., 4-Sp.R,A) ndr.

RECHENMASCHINEN
alte Modelle:

Mod. A (H) bis 75 000 herg. bis 1950 DM 50.--
Mod. AE (H) bis 78 000 herg. bis 1950 DM 70.--
Mod. AR (H) bis 74 000 herg. bis 1950 DM 85.--
Mod. AER (H) bis 62 000 herg. bis 1940 DM 85.--
Mod. B (H) bis 83 400 herg. bis 1951 DM 55.--
Mod. C (H) bis 75 000 herg. bis 1950 DM 70.--
Mod. CE (H) bis 81 500 herg. bis 1950 DM 90.--
Mod. CER (H) bis 80 000 herg. bis 1952 DM 110.--

Mod. DER (H) bis 55 000 herg. bis 1942	DM 140.--
Mod. M (H) bis 51 000 herg. bis 1940	DM 40.--
Mod. MZ (H) bis 50 000 herg. bis 1940	DM 50.--
Mod. MEZ (H) bis 72 000 herg. bis 1949	DM 60.--
Mod. GEO (H) bis 82 000 herg. bis 1950	DM 400.--

neue Modelle:

Mod. CE (H) ab 131 000 herg. ab 1953	DM 210.--
Mod. CE/E (H) ab 140 000 herg. ab 1954	DM 235.--
Mod. CER/E (H) ab 110 000 herg. ab 1951	DM 235.--
Mod. CER/D (H) ab 155 000 herg. ab 1956	DM 350.--
Mod. CER/S (H) ab 153 000 herg. ab 1955	DM 460.--
Mod. ME (H) ab 95 000 herg. ab 1953	DM 170.--
Mod. MER (H) ab 87 000 herg. ab 1952	DM 205.--
Mod. DER (H) ab 74 000 herg. ab 1952	DM 355.--
Mod. DER/S (H) ab 150 000 herg. ab 1952	DM 580.--
Mod. GEO/R (H) ab 82 000 herg. ab 1950	DM 800.--

Addiermaschinen

neue Modelle:

Mod. KA (H) ab 10 000 herg. ab 1953	DM 75.--
Mod. KA/E (E) ab 16 000 herg. ab 1954	DM 140.--
Mod. KA (H) ab 25 000 herg. ab 1955	DM 115.--
Mod. KA/S (H) ab 23 000 herg. ab 1955	DM 115.--
Mod. KR (H) ab 17 000 herg. ab 1955	DM 115.--

TIGER (R) ndr. DM 70.--

TIM-ADD (A) dr.

1923-1933			
Mod. 1	DM 15.--	Mod. 6	DM 30.--
Mod. 2	DM 20.--	Mod. 13	DM 35.--
Mod. 5	DM 25.--	elektr. zuzüglich	DM 10.--

TIM-UNITAS (4-Sp.R) ndr.

ältere Maschinen mit Schiebereinstellung	DM 10.--
mit Tasteneinstellung	DM 30.--
Mod. 6 bis 35 000	DM 40.--
Mod. 7 bis 36 000	DM 50.--

TORPEDO (S) ndr., herg. seit 1933

bis 3 500 (1940)	DM 35.--
bis 31 000 (bis 1954)	DM 100.--

TOTALIA (AS) dr., herg. seit 1938

Mod. 1201 (H)	ältere Maschinen	DM 80.--
	ab 408 000 (1951)	DM 130.--
Mod. 1241 (H)	ältere Maschinen	DM 85.--
	ab 418 000 (1953)	DM 135.--
Mod. 1301 (H)	ältere Maschinen	DM 90.--
	ab 408 000 (1951)	DM 140.--
Mod. 1341 (H)	ältere Maschinen	DM 95.--
	ab 418 000 (1953)	DM 145.--
Mod. 2201 (H)	ältere Maschinen	DM 100.--
	ab 408 000 (1951)	DM 160.--
Mod. 2241 (H)	ältere Maschinen	DM 110.--
	ab 418 000 (1953)	DM 175.--
Mod. 2301 (H)	ältere Maschinen	DM 130.--
	ab 408 000 (1951)	DM 210.--
Mod. 2302 (H)	ältere Maschinen	DM 100.--
	ab 408 000 (1951)	DM 160.--
Mod. 2311 (E)	ältere Maschinen	DM 130.--
	ab 600 000 (1951)	DM 210.--
Mod. 2341 E (E)	bis 618 000 (1953)	DM 180.--
	bis 638 000 (1957)	DM 230.--
Mod. 2344 E (E)	bis 622 000 (1954)	DM 430.--
	bis 631 000 (1955/56)	DM 500.--
Mod. 2361 E (E)	ab 638 000 (1957)	DM 650.--
Mod. 5200 H (H)	bis 419 000 (1954)	DM 120.--
	bis 425 000 (1955)	DM 170.--
Mod. 5241 H (H)	ältere Maschinen	DM 155.--
	ab 418 000 (1953)	DM 230.--
Mod. 5300 H (H)	ab 429 000 (1957)	DM 180.--
Mod. 5341 H (H)	ab 418 000 (1953)	DM 130.--
	ab 429 000 (1957)	DM 180.--
Mod. 6241 E (E)	ab 618 000 (1953)	DM 240.--
	ab 638 000 (1957)	DM 290.--
Mod. 6341 E (E)	ab 518 000 (1953)	DM 250.--
	ab 638 000 (1957)	DM 300.--
Mod. 8341 E (E)	bis 618 000 (1953)	DM 350.--
	bis 631 000 (1955/56)	DM 400.--

TOURTEL (A) ndr., 1911-1917 wertlos

TOWER (R) ndr.

10-key Six-column machine	DM 80.--
Full keyboard Six-column	DM 90.--

TRIUMPH (amerik.) (A) ndr.

Mod. A-F, herg. seit 1910 wertlos

TRIUMPHATOR

Mod. C (H)	DM 45.--
Mod. C 2 (H)	DM 65.--
Mod. CR supra (H)	DM 50.--
Mod. D (H)	DM 50.--
Mod. H 2 (H)	DM 40.--
Mod. H 3 (H)	DM 45.--
Mod. H 3 Z (H)	DM 70.--
Mod. HR (H)	DM 70.--
Mod. K 1 (H)	DM 40.--
Mod. K 3 (H)	DM 40.--
Mod. K 3 Z (H)	DM 45.--
Mod. K 8 (H)	DM 40.--
Mod. P (H)	DM 60.--
Mod. P 2 (H)	DM 65.--
Mod. PR (H)	DM 55.--
Mod. Z (H)	DM 55.--
Mod. CN 1 (H) ältere Maschinen	DM 75.--
bis 130 000 (1951)	DM 90.--
bis 160 000 (1954)	DM 135.--
bis 225 000 (1957)	DM 180.--
Mod. CRN 1 (H) ältere Maschinen	DM 80.--
bis 130 000 (1951)	DM 100.--
bis 160 000 (1954)	DM 150.--
bis 225 000 (1957)	DM 200.--
Kleinaddiermaschine (H) 8-stellig (1957)	DM 50.--

ULTRA (AS) dr.

Mod. B 3 (E) bis 16 000 (1956)	DM 350.--
Mod. E 5 (E) bis 18 000 (1953)	DM 250.--
bis 24 000 (1957)	DM 380.--
Mod. E 6-89 (E) bis 22 500 (1954)	DM 200.--
bis 24 000 (1957)	DM 285.--
Mod. E 6-89 C (E) bis 22 500 (1954)	DM 230.--
bis 24 000 (1957)	DM 315.--

UNDERWOOD-LEADER (A.R.)

Six-column (H)	DM 120.--
Seven-column (H)	DM 170.--
Electric Adding Machine	DM 200.--

UNDERWOOD-SUNDSTRAND (A,Sch) dr.

(Maschinen mit niedrigeren Werknummern als nachstehend angegebene sind geringer zu bewerten).

Underwood-Sundstrand

Mod. 67	(H)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 60.--
		ab 873 000 (1954)	.....	DM 105.--
Mod. 78	(H)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 80.--
		ab 873 000 (1954)	.....	DM 145.--
Mod. 78 SP	(E)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 115.--
		ab 873 000 (1954)	.....	DM 245.--
Mod. 6100	(H)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 80.--
		ab 873 000 (1954)	.....	DM 145.--
Mod. 6102	(H)	bis 506 000 (1947)	.....	DM 40.--
Mod. 6105	(H)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 50.--
Mod. 6200	(H)	bis 506 000 (1947)	.....	DM 40.--
Mod. 7120	(H)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 80.--
		ab 873 000 (1954)	.....	DM 145.--
Mod. 7120 P	(E)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 120.--
		ab 873 000 (1954)	.....	DM 245.--
Mod. 8100	(H)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 55.--
Mod. 8120	(H)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 85.--
		ab 873 000 (1954)	.....	DM 155.--
Mod. 8120 P	(E)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 125.--
		ab 873 000 (1954)	.....	DM 250.--
Mod. 8126	(H)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 90.--
Mod. 8126 P 5	(E)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 100.--
Mod. 8128 P 5	(E)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 120.--
Mod. 8140	(H)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 125.--
		ab 873 000 (1954)	.....	DM 250.--
Mod. 8140 P	(E)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 135.--
		ab 873 000 (1954)	.....	DM 270.--
Mod. 8142	(H)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 135.--
Mod. 8200	(H)	bis 506 000 (1947)	.....	DM 70.--
Mod. 9140 T 5	(E)	ab 958 000 (1957)	.....	DM 380.--
Mod. 10 100 P 5	(E)	bis 508 000 (1947)	.....	DM 50.--
Mod. 10 120	(H)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 105.--
		ab 873 000 (1954)	.....	DM 205.--
Mod. 10 120 P	(E)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 145.--
		ab 873 000 (1954)	.....	DM 295.--
Mod. 10 140	(H)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 120.--
		ab 873 000 (1954)	.....	DM 245.--
Mod. 10 140 P. u. T.5	(E)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 160.--
		ab 873 000 (1954)	.....	DM 325.--
Mod. 10240 P	(E)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 215.--
		ab 873 000 (1954)	.....	DM 430.--
Mod. 11 140 P. u. T. 5	(E)	ab 958 000 (1957)	.....	DM 450.--
Mod. 11 240 P. u. T.5	(E)	ab 709 000 (1951)	.....	DM 240.--
		ab 873 000 (1954)	.....	DM 475.--
		ab 958 000 (1957)	.....	DM 810.--

Mod. 13 140	P.u.T. 5 (E) ab 709 000 (1951)	DM 235.--
	ab 873 000 (1954)	DM 470.--
	ab 958 000 (1957)	DM 630.--
Mod. 13 240	P (E) ab 709 000 (1951)	DM 290.--
	ab 873 000 (1954)	DM 585.--
	darüber	DM 720.--

Jahrgänge		
70 700 (1925)	221 400 (1935)	451 000 (1945)
86 600 (1926)	235 800 (1936)	475 000 (1946)
110 600 (1927)	275 000 (1937)	506 000 (1947)
136 000 (1928)	289 000 (1938)	550 900 (1948)
140 000 (1929)	293 000 (1939)	594 200 (1949)
158 000 (1930)	325 000 (1940)	644 200 (1950)
178 000 (1931)	340 000 (1941)	709 001 (1951)
205 000 (1932)	355 000 (1942)	830 101 (1953)
210 000 (1933)	372 000 (1943)	873 000 (1954)
213 000 (1934)	423 000 (1944)	958 000 (1956)

UNITAS (R) ndr.

mit Schiebereinstellung bis 15 000 (1943)	DM 15.--
mit Tasteinstellung bis 15 000 (1943)	DM 30.--

UNITED (R) dr., herg. seit 1927 DM 80.--

UNIVERSAL (A) dr., herg. seit 1904

Mod. 1-5 wertlos

UTO (R) ndr., herg. bis 1924 wertlos

VICTOR (A) dr.

(Maschinen mit niedrigeren Werknummern als nachstehend sind geringer zu bewerten.)

5-LINE

Mod. 511-S (H) ab 434 000 (1950)	DM 90.--
ab 1230 000 (1957)	DM 175.--
Mod. 515-S (H) ab 434 000 (1950)	DM 110.--
ab 1230 000 (1957)	DM 215.--
Mod. 521-S (H) ab 434 000 (1950)	DM 115.--

Mod. 525-S (H)	ab 1230 000 (1957)	DM 225.--
	ab 434 000 (1950)	DM 135.--
Mod. 511-S-12 (E)	ab 1230 000 (1957)	DM 265.--
	ab 434 000 (1950)	DM 140.--
Mod. 515-S-12 (E)	ab 1230 000 (1957)	DM 275.--
	ab 434 000 (1950)	DM 160.--
Mod. 521-S-12 (E)	ab 1230 000 (1957)	DM 315.--
	ab 434 000 (1950)	DM 160.--
Mod. 525-S-12 (E)	ab 1230 000 (1957)	DM 310.--
	ab 434 000 (1950)	DM 180.--
Statement (E)	ab 1230 000 (1957)	DM 350.--
	ab 434 000 (1950)	DM 200.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 390.--

POSTING

Mod. 525-S-12-143 (E)	ab 434 000 (1950)	DM 220.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 430.--
Mod. 525-S-12-143-144 (E)	ab 434 000 (1950)	DM 235.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 460.--
Mod. 511-12-25 GTD (E)	ab 434 000 (1950)	DM 165.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 325.--
Mod. 521-12-25 GTD (E)	ab 434 000 (1950)	DM 180.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 355.--
Mod. 511-12-30 SD (E)	ab 434 000 (1950)	DM 180.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 355.--
Mod. 521-12-30 SD (E)	ab 434 000 (1950)	DM 195.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 385.--

CUSTOM "60" FULL KEYBOARD

Mod. 60-85-54 (E)	ab 434 000 (1950)	DM 180.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 355.--
Mod. 60-85-4 (H)	ab 434 000 (1950)	DM 135.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 260.--
Mod. 60-83-54 (E)	ab 434 000 (1950)	DM 165.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 320.--
Mod. 60-83-4 (H)	ab 434 000 (1950)	DM 115.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 220.--
Mod. 60-60-54 (E)	ab 434 000 (1950)	DM 165.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 325.--
Mod. 60-60-4 (H)	ab 434 000 (1950)	DM 120.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 235.--

CUSTOM "70" 10 KEY

Mod. 70-85-54 (E)	ab 434 000 (1950)	DM 180.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 355.--
Mod. 70-85-4 (H)	ab 434 000 (1950)	DM 135.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 260.--
Mod. 70-83-54 (E)	ab 434 000 (1950)	DM 165.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 320.--
Mod. 70-83-4 (H)	ab 434 000 (1950)	DM 115.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 220.--
Mod. 70-60-54 (E)	ab 434 000 (1950)	DM 165.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 325.--
Mod. 70-60-4 (H)	ab 434 000 (1950)	DM 120.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 235.--
Mod. 74-85-54 (E)	ab 434 000 (1950)	DM 255.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 500.--

6-LINE FULL KEYBOARD

Mod. 5-6-0 (H)	ab 434 000 (1950)	DM 55.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 100.--
Mod. 6-8-0 (H)	ab 434 000 (1950)	DM 65.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 120.--
Mod. 6-6-4 (H)	ab 434 000 (1950)	DM 60.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 110.--
Mod. 6-8-4 (H)	ab 434 000 (1950)	DM 70.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 130.--
Mod. 6-56-4 (H)	ab 434 000 (1950)	DM 75.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 140.--
Mod. 6-56-54 (E)	ab 434 000 (1950)	DM 115.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 220.--
Mod. 6-81-4 (H)	ab 434 000 (1950)	DM 85.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 160.--
Mod. 6-81-54 (E)	ab 434 000 (1950)	DM 130.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 250.--
Mod. 6-83-4 (H)	ab 434 000 (1950)	DM 90.--
	ab 1230 000 (1950)	DM 170.--
Mod. 6-83-54 (E)	ab 434 000 (1950)	DM 140.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 275.--

7 LINE-10 KEY

Mod. 7-6-0 (H)	ab 434 000 (1950)	DM 55.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 100.--
Mod. 7-8-0 (H)	ab 434 000 (1950)	DM 65.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 120.--
Mod. 7-6-4 (H)	ab 434 000 (1950)	DM 60.--
	ab 1230 000 (1957)	DM 110.--

Mod. 7-8-4 (H) ab 434 000 (1950)	DM 70.--
ab 1230 000 (1957)	DM 130.--
Mod. 7-56-4 (H) ab 434 000 (1950)	DM 75.--
ab 1230 000 (1957)	DM 140.--
Mod. 7-56-54 (E) ab 434 000 (1950)	DM 115.--
ab 1230 000 (1957)	DM 220.--
Mod. 7-81-4 (H) ab 434 000 (1950)	DM 85.--
ab 1230 000 (1957)	DM 160.--
Mod. 7-81-54 (E) ab 434 000 (1950)	DM 130.--
ab 1230 000 (1957)	DM 250.--
Mod. 7-83-4 (H) ab 434 000 (1950)	DM 90.--
ab 1230 000 (1957)	DM 170.--
Mod. 7-83-54 (E) ab 434 000 (1950)	DM 140.--
ab 1230 000 (1957)	DM 275.--

Jahrgänge

47 000 (1924)	207 000 (1934)	325 000 (1944)
65 000 (1925)	216 000 (1935)	355 000 (1945)
90 000 (1926)	230 000 (1936)	349 000 (1946)
115 000 (1927)	246 000 (1937)	370 000 (1947)
129 000 (1928)	266 000 (1938)	395 000 (1948)
151 000 (1929)	277 000 (1939)	419 000 (1949)
176 000 (1930)	286 000 (1940)	434 000 (1950)
189 000 (1931)	294 000 (1941)	500 000 (1954)
197 000 (1932)	311 000 (1942)	1200 000 (1955)
201 000 (1933)	319 000 (1943)	1230 000 (1957)

VOTAM (A) dr., 1922-1924 DM 10.--

WALES (A) dr., *herg.* bis 1927, dann ALLEN-WALES

Mod. 20	DM 25.--	Mod. 27	DM 50.--
Mod. 20-B	DM 15.--	Mod. 29	DM 55.--
Mod. 20-C	DM 55.--	Mod. 29-B	DM 50.--
Mod. 20 SKS	DM 50.--	Mod. 30-41	DM 55.--
Mod. 25	DM 15.--	Mod. 102-109	DM 15.--
Mod. 25-B	DM 10.--	Mod. 401	DM 50.--
Mod. 26	DM 50.--	Mod. 411	DM 55.--
Mod. 26-B	DM 45.--	Mod. 412	DM 60.--

WALTHER (A, dr., 4-Sp. ndr.)

Mod. R (H)	.....	DM 35.--
Mod. RK (H)	.....	DM 40.--
Mod. RM (H)	.....	DM 45.--
Mod. RMZ (H)	bis 10 000	DM 70.--
Mod. RMKZ (H)	bis 9 000 (1931)	DM 35.--
	bis 20 000 (1936)	DM 45.--
	bis 30 000 (1939)	DM 50.--
	bis 38 000 (1942)	DM 60.--
	bis 40 000 (1945)	DM 70.--
	bis 50 000 (1948)	DM 80.--
	bis 52 000 (1950)	DM 90.--
	bis 56 000 (1951)	DM 110.--
	bis 60 000 (1952)	DM 120.--
	bis 81 000 (1953)	DM 130.--
	darüber	DM 195.--
Mod. DMKZ (H)	.....	DM 125.--
Mod. SMKZ (H)	.....	DM 150.--
Mod. RKZ (H)	bis 53 000 (1949)	DM 55.--
	bis 54 000 (1950)	DM 65.--
	bis 58 000 (1951)	DM 75.--
	bis 90 000 (1952)	DM 100.--
	darüber	DM 145.--
Mod. RM/16 (H)	.....	DM 65.--
Mod. RMK (H)	.....	DM 70.--
Mod. RMK/16 (H)	.....	DM 75.--
Mod. EMKD (E)	bis 23 000 (1937)	DM 90.--
	bis 30 000 (1939)	DM 100.--
	bis 38 000 (1942)	DM 120.--
	bis 40 000 (1945)	DM 130.--
Mod. WR 10 (H)	bis 74 000 (1950)	DM 100.--
	darüber	DM 155.--
Mod. WR 16 (H)	bis 64 000 (1950)	DM 135.--
	darüber	DM 205.--
Mod. WSR 11 (H)	ab 120 500 (1953)	DM 150.--
	ab 121 000 (1957)	DM 200.--
Mod. WSR 16 (H)	ab 102 000 (1952)	DM 165.--
	ab 114 000 (1957)	DM 220.--
Mod. WSR 110 (H)	ab 127 000 (1957)	DM 200.--
Mod. WSR 160 (H)	ab 127 000 (1957)	DM 220.--
Mod. 80 E (E)	bis 150 (1952)	DM 225.--
	bis 450 (1953)	DM 240.--
Mod. S (E)	ab 21 000 (1953)	DM 295.--
	ab 31 000 (1957)	DM 395.--
Mod. SR 12 (E)	ab 6 500 (1953)	DM 400.--
	ab 15 000 (1957)	DM 535.--

Mod. SRM 13 (E) ab 51 000 (1954)	DM 440.--
ab 56 000 (1957)	DM 595.--
WELSKOPF (A) ndr., 1921-1925	wertlos
WHITE (A) dr., herg. seit 1913	wertlos
WRENN (A) ndr., 1912-1918	wertlos
X x X (R) ndr., herg. bis 1930	wertlos
ZEISS IKON siehe unter GOERZ	

- . - . - . -